

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ



जाहिरात क्र.०३/२०१४ :- सरळसेवा भरती- घटकसंवर्ग

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळातील खाली नमुद केल्याप्रमाणे चालक (कनिष्ठ), प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ), कारागिर "क" (कनिष्ठ) व सहाय्यक (कनिष्ठ) या पदांकरीता अर्हता पूर्ण करणा-या उमेदवारांकडून ऑनलाईन (online) पध्दतीने विहित नमुन्यात अर्ज मागविण्यात येत आहेत. अर्ज भरण्यापूर्वी उमेदवाराने जाहिरात काळजीपूर्वक वाचावी.

उमेदवाराने अर्ज करण्यापूर्वी सदर जाहिरातीत देण्यात आलेली माहिती, सूचना, अटी व शर्ती इ. काळजीपूर्वक वाचाव्यात.

(१) पदांकरीता भरावयाच्या पदांची सामाजिक व समांतर आरक्षणानुसार संख्या.

(१) मुंबई विभाग

(अ) चालक (कनिष्ठ)

विभाग	क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण
					अ	ब	क	ड				
मुंबई	१	भरावयाची पदसंख्या	५८	६७	१७	१४	१२	९	१७	१२७	१६६	४८७
	२	महिला (३०%)	१७	२०	५	४	४	३	५	३८	५०	१४६
	३	माजी सैनिक (१५%)	९	१०	३	२	२	१	३	१९	२५	७४
	४	अंशकालीन (१०%)	६	७	२	१	१	१	२	१३	१७	५०
	५	प्रकल्पग्रस्त (५%)	३	३	१	१	१	०	१	६	८	२४
	६	भूकंपग्रस्त (२%)	१	१	०	०	०	०	०	३	३	८
	७	खेळाडू (५%)	३	३	१	१	१	०	१	६	८	२४
	८	इतर	१९	२३	५	५	३	४	५	४२	५५	१६१
		एकूण	५८	६७	१७	१४	१२	९	१७	१२७	१६६	४८७

ब) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	यांत्रिक - २
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	
	एकूण	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	

क) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	३	४	०	१	१	१	१	४	१६	३१	यांत्रिक-२३ साठाजोडारी-८ एकूण - ३१
१	महिला (३०%)	१	१	०	०	०	०	०	१	५	८	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	२	२	०	१	१	१	१	२	५	१५	
	एकूण	३	४	०	१	१	१	१	४	१६	३१	

ड) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	०	४	४	८	३	३	११	४३	८१	मोटर मॅकेनिक- शिटमेटल- इलेक्ट्रिशियन/ ऑटो इलेक्ट्रिशियन-
१	महिला (३०%)	२	०	१	१	२	१	१	३	१३	२४	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	०	१	१	१	०	०	२	६	१२	
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	१	०	०	१	४	७	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	२	३	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	२	३	
७	इतर	१	०	२	२	४	२	२	३	१५	३१	
	एकूण	५	०	४	४	८	३	३	११	४३	८१	

२) ठाणे विभाग

(अ) चालक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण
				अ	ब	क	ड				
१	भरावयाची पदसंख्या	२६	२१०	१४	१७	१३	२२	१७	३४	१६४	५१७
२	महिला (३०%)	८	६३	४	५	४	७	५	१०	४९	१५५
३	माजी सैनिक (१५%)	४	३२	२	३	२	३	३	५	२५	७९
४	अंशकालीन (१०%)	३	२१	१	२	१	२	२	३	१६	५१
५	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	११	१	१	१	१	१	२	८	२७
६	भूकंपग्रस्त (२%)	१	४	०	०	०	०	०	१	३	९
७	खेळाडू (५%)	१	११	१	१	१	१	१	२	८	२७
८	इतर	८	६८	५	५	४	८	५	११	५५	१६९
एकूण		२६	२१०	१४	१७	१३	२२	१७	३४	१६४	५१७

ब) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	०	०	१	०	०	१	१	३	यांत्रिक-३
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	०	०	१	०	०	१	१	३	
एकूण		०	०	०	०	१	०	०	१	१	३	

क) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	११	२	१	३	०	०	२	१९	४३	यांत्रिक-३ २ वाहन परिक्षक-४ बॉडीफिटर-५ विजतंत्री-२ एकूण - ४३
१	महिला (३०%)	२	३	१	०	१	०	०	१	६	१४	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	२	०	०	०	०	०	०	३	६	
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	०	०	०	०	०	०	२	४	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	५	१	१	२	०	०	१	६	१७	
एकूण		५	११	२	१	३	०	०	२	१९	४३	

(ड) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	१७	२	३	३	४	३	११	३८	८६	मोटर मॅकेनिक- बॉडीफिटर- इलेक्ट्रिशियन
१	महिला (३०%)	२	५	१	१	१	१	१	३	११	२६	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	३	०	०	०	१	०	२	६	१३	
३	अंशकालीन (१०%)	१	२	०	०	०	०	०	१	४	८	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	
७	इतर	१	५	१	२	२	२	२	३	१३	३१	
एकूण		५	१७	२	३	३	४	३	११	३८	८६	

(३) पालघर विभाग

(अ) चालक (कनिष्ठ)

विभाग	क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण
					अ	ब	क	ड				
पालघर	१	भरावयाची पदसंख्या	८८	१७६	२९	२७	३०	३७	१	३६	२०७	६३१
	२	महिला (३०%)	२६	५३	९	८	९	११	०	११	६२	१८९
	३	माजी सैनिक (१५%)	१३	२६	४	४	५	६	०	५	३१	९४
	४	अंशकालीन (१०%)	९	१८	३	३	३	४	०	४	२१	६५
	५	प्रकल्पग्रस्त (५%)	४	९	१	१	२	२	०	२	१०	३१
	६	भूकंपग्रस्त (२%)	२	४	१	१	१	१	०	१	४	१५
	७	खेळाडू (५%)	४	९	१	१	२	२	०	२	१०	३१
	८	इतर	३०	५७	१०	९	८	११	१	११	६९	२०६
		एकूण	८८	१७६	२९	२७	३०	३७	१	३६	२०७	६३१

ब) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	१	०	०	०	०	१	२	४	यांत्रिक-४
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	१	०	०	०	०	१	१	३	
	एकूण	०	०	१	०	०	०	०	१	२	४	

क) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	४	७	२	१	१	०	०	३	१७	३५	यांत्रिक-३१ विजतंत्री-१ बॉडीफिटर-३
१	महिला (३०%)	१	२	१	०	०	०	०	१	५	१०	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	०	३	५	
३	अंशकालीन (१०%)	०	१	०	०	०	०	०	०	२	३	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	२	३	१	१	१	०	०	२	५	१५	
	एकूण	४	७	२	१	१	०	०	३	१७	३५	

(ड) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	३३	२	१	०	३	५	१०	४३	१०२	यांत्रिक- बिजतंत्री- बॉडीफिटर-
१	महिला (३०%)	२	१०	१	०	०	१	२	३	१३	३२	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	५	०	०	०	०	१	२	६	१५	
३	अंशकालीन (१०%)	१	३	०	०	०	०	१	१	४	१०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	२	०	०	०	०	०	१	२	५	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	
६	खेळाडू (५%)	०	२	०	०	०	०	०	१	२	५	
७	इतर	१	१०	१	१	०	२	१	२	१५	३३	
	एकूण	५	३३	२	१	०	३	५	१०	४३	१०२	

(४) रायगड विभाग

(अ) चालक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अज	अजा	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण
				अ	ब	क	ड				
	भरावयाची पदसंख्या	६२	५९	१९	१३	२३	९	१६	३८	१५२	३९१
१	महिला (३०%)	१९	१८	६	४	७	३	५	११	४६	११९
२	माजी सैनिक (१५%)	९	९	३	२	३	१	२	६	२३	५८
३	अंशकालीन (१०%)	६	६	२	१	२	१	२	४	१५	३९
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	३	३	१	१	१	०	१	२	८	२०
५	भूकंपग्रस्त (२%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६
६	खेळाडू (५%)	३	३	१	१	१	०	१	२	८	२०
७	इतर	२१	१९	६	४	९	४	५	१२	४९	१२९
	एकूण	६२	५९	१९	१३	२३	९	१६	३८	१५२	३९१

ब) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	१	०	०	१	०	०	२	३	७	यांत्रिक-७
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	१	०	०	१	०	०	१	२	५	
	एकूण	०	१	०	०	१	०	०	२	३	७	

क) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	५	३	१	२	१	३	९	२०	४९	यांत्रिक-३८
१	महिला (३०%)	२	२	१	०	१	०	१	३	६	१६	बिजतंत्री-८
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६	बॉडिफिटर-३
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	०	०	०	०	०	१	२	५	एकूण - ४९
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	१	२	१	१	१	२	४	७	२०	
	एकूण	५	५	३	१	२	१	३	९	२०	४९	

ड) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	९	१३	८	२	२	२	४	११	४५	९६	मोटर मॅकेनिक/डिझेल
१	महिला (३०%)	३	४	२	१	१	१	१	३	१४	३०	मॅकेनिक-
२	माजी सैनिक (१५%)	१	२	१	०	०	०	१	२	७	१४	शिटमेटल-
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	१	०	०	०	०	१	५	९	इलेक्ट्रिशियन-
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	-
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	
७	इतर	४	४	४	१	१	१	२	३	१४	३४	
	एकूण	९	१३	८	२	२	२	४	११	४५	९६	

(५) रत्नागिरी विभाग

(अ) चालक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण
				अ	ब	क	ड				
	भरावयाची पदसंख्या	८०	५९	१४	११	१६	३७	३२	६०	२२१	५३०
१	महिला (३०%)	२४	१८	४	३	५	११	१०	१८	६६	१५९
२	माजी सैनिक (१५%)	१२	९	२	२	२	६	५	९	३३	८०
३	अंशकालीन (१०%)	८	६	१	१	२	४	३	६	२२	५३
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	४	३	१	१	१	२	२	३	११	२८
५	भूकंपग्रस्त (२%)	२	१	०	०	०	१	१	१	४	१०
६	खेळाडू (५%)	४	३	१	१	१	२	२	३	११	२८
७	इतर	२६	१९	५	३	५	११	९	२०	७४	१७२
	एकूण	८०	५९	१४	११	१६	३७	३२	६०	२२१	५३०

ब) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					व संख्या
	भरावयाची पदसंख्या	२	१	०	०	०	०	०	०	०	३	यांत्रिक-३
१	महिला (३०%)	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	०	०	०	०	०	२	
	एकूण	२	१	०	०	०	०	०	०	०	३	

क) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					व संख्या
	भरावयाची पदसंख्या	४	५	२	१	१	१	१	७	१८	४०	यांत्रिक-३४ बॉडिफिटर-४ लोहार-२ एकूण - ४०
१	महिला (३०%)	१	२	१	०	०	०	०	२	५	११	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६	
३	अंशकालीन (१०%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	२	१	१	१	१	१	१	३	६	१७	
	एकूण	४	५	२	१	१	१	१	७	१८	४०	

ड) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					व संख्या
	भरावयाची पदसंख्या	१५	२३	३	५	७	४	१	२६	६७	१५१	मोटर मॅकेनिक/डिझेल मॅकेनिक शिटमेटल- इलेक्ट्रिशियन-
१	महिला (३०%)	५	७	१	२	२	१	०	८	२०	४६	
२	माजी सैनिक (१५%)	२	३	०	१	१	१	०	४	१०	२२	
३	अंशकालीन (१०%)	२	२	०	१	१	०	०	३	७	१६	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
६	खेळाडू (५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६	
७	इतर	४	९	२	१	३	२	१	८	२३	५३	
	एकूण	१५	२३	३	५	७	४	१	२६	६७	१५१	

(६) सिंधुदुर्ग विभाग

(अ) चालक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण
				अ	ब	क	ड				
	भरावयाची पदसंख्या	७३	५७	१५	१२	१६	६	४	५८	७९	३२०
१	महिला (३०%)	२२	१७	५	४	५	२	१	१७	२४	९७
२	माजी सैनिक (१५%)	११	९	२	२	२	१	१	९	१२	४९
३	अंशकालीन (१०%)	७	६	२	१	२	१	०	६	८	३३
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	४	३	१	१	१	०	०	३	४	१७
५	भूकंपग्रस्त (२%)	१	१	०	०	०	०	०	१	२	५
६	खेळाडू (५%)	४	३	१	१	१	०	०	३	४	१७
७	इतर	२४	१८	४	३	५	२	२	१९	२५	१०२
	एकूण	७३	५७	१५	१२	१६	६	४	५८	७९	३२०

ब) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	१	०	०	०	०	०	०	१	३	यंत्रिक-३
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	०	०	०	०	१	३	
	एकूण	१	१	०	०	०	०	०	०	१	३	

क) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	३	३	०	०	०	०	०	३	११	२०	मोटर मॅकेनिक = २०
१	महिला (३०%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	२	२	०	०	०	०	०	२	३	९	
	एकूण	३	३	०	०	०	०	०	३	११	२०	

(ड) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	११	५	४	३	६	१	०	२३	३७	९०	मोटर मॅकेनिक/डिझेल मॅकेनिक- शिटमेटल- इलेक्ट्रिशियन/ऑटो इलेक्ट्रिशियन
१	महिला (३०%)	३	२	१	१	२	०	०	७	११	२७	
२	माजी सैनिक (१५%)	२	१	१	०	१	०	०	३	६	१४	
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	०	०	१	०	०	२	४	९	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	०	०	०	०	०	०	१	२	४	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	१	०	०	०	०	०	०	१	२	४	
७	इतर	३	१	२	२	२	१	०	९	१९	३९	
	एकूण	११	५	४	३	६	१	०	२३	३७	९०	

(७) कोल्हापूर विभाग
(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	-	०१	-	-	१	-	-	०१	-	०३	यांत्रिक ०३
१	महिला (३०%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
२	माजी सैनिक (१५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
३	अंशकालीन (१०%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
६	खेळाडू (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
७	इतर	-	०१	-	-	१	-	-	०१	-	०३	
	एकूण	-	०१	-	-	१	-	-	०१	-	०३	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	-	०५	२	-	१	२	१	९	२३	४३	यांत्रिक - २७ विजतंत्री - ०७ साठाजोडारी - ०५ टायर फिटर - ०१ रबर संयोजक - ०२ सांधाता - ०१
१	महिला (३०%)	-	०२	१	-	-	१	-	३	०७	१४	
२	माजी सैनिक (१५%)	-	०१	-	-	-	-	-	१	०३	०५	
३	अंशकालीन (१०%)	-	०१	-	-	-	-	-	१	०२	०४	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	०१	०१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
६	खेळाडू (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	०१	०१	
७	इतर	-	०१	१	-	१	१	१	४	०९	१८	
	एकूण	-	०५	२	-	१	२	१	९	२३	४३	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	-	१४	०३	-	२	१	०२	१३	३३	६८	यांत्रिक - साठाजोडारी विजतंत्री
१	महिला (३०%)	-	०४	०१	-	१	-	०१	०४	१०	२१	
२	माजी सैनिक (१५%)	-	०२	-	-	-	-	-	०२	०५	०९	
३	अंशकालीन (१०%)	-	०१	-	-	-	-	-	०१	०३	०५	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	-	०१	-	-	-	-	-	०१	०२	०४	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	-	-	-	-	-	-	-	-	०१	०१	
६	खेळाडू (५%)	-	०१	-	-	-	-	-	०१	०२	०४	
७	इतर	-	०५	०२	-	१	१	०१	०४	१०	२४	
	एकूण	-	१४	०३	-	२	१	०२	१३	३३	६८	

(८) पुणे विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	०	०	०	०	०	१	०	३	५	यांत्रिक ०५
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	०	०	०	०	०	१	०	१	३	
	एकूण	१	०	०	०	०	०	१	०	३	५	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	४	१	१	२	२	२	३	१४	३४	यांत्रिकी-२९
१	महिला(३०%)	२	१	०	०	१	१	१	१	४	११	विजतंत्री-०४
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	२	५	रंगारी-०१
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	०	०	१	२	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	२	१	१	१	१	१	१	५	१४	
	एकूण	५	४	१	१	२	२	२	३	१४	३४	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	६	३	०	०	०	०	१	५	७९	९४	मोटार मेकॅनिक
१	महिला(३०%)	२	१	०	०	०	०	०	२	१४	२९	विजतंत्री-
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	१२	१५	टर्नर-
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	०	१	८	१०	शिटमेटल-
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	४	४	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	४	४	
७	इतर	२	१	०	०	०	०	१	१	२६	३१	
	एकूण	६	३	०	०	०	०	१	५	७९	९४	

(९) सांगली विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	१	१	-	-	-	-	१	१	५	यांत्रिक - ०५
१	महिला(३०%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
२	माजी सैनिक (१५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
३	अंशकालीन (१०%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
६	खेळाडू (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
७	इतर	१	१	१	-	-	-	-	१	१	५	
	एकूण	१	१	१	-	-	-	-	१	१	५	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	४	१	-	२	१	-	८	२	१९	यांत्रिक - १५
१	महिला(३०%)	-	१	-	-	१	-	-	२	१	५	विजतंत्री - ०२
२	माजी सैनिक (१५%)	-	१	-	-	-	-	-	१	-	२	चाक जोडारी ०१
३	अंशकालीन (१०%)	-	-	-	-	-	-	-	१	-	१	कथीलगार / संधाता - ०१
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	०	
६	खेळाडू (५%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	०	
७	इतर	१	२	१	-	१	१	-	४	१	११	
	एकूण	१	४	१	-	२	१	-	८	२	१९	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	६	१४	२	२	३	३	.	५	४	३९	मोटर मेकॅनिक शिट मेटल वर्कर -
१	महिला(३०%)	२	४	१	१	१	१	.	२	१	१३	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	२	-	-	-	-	-	१	१	५	
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	-	-	-	-	-	१	-	३	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	-	१	-	-	-	-	-	-	-	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
६	खेळाडू (५%)	-	१	-	-	-	-	-	-	-	१	
७	इतर	२	५	१	१	२	२	-	१	२	१६	
	एकूण	६	१४	२	२	३	३	.	५	४	३९	

(१०) सातारा विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	१	०	०	०	०	०	०	४	५	यांत्रिक =०५
१	महिला(३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	१	०	०	०	०	०	०	२	३	
	एकूण	०	१	०	०	०	०	०	०	४	५	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	३	४	१	१	०	०	१	७	९	२६	यांत्रिक = १८ विजतंत्री =०३ यांत्रिक चालक = ०५ एकूण पदे २६
१	महिला(३०%)	१	१	०	०	०	०	०	२	३	७	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	१	३	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	२	२	१	१	०	०	१	३	४	१४	
	एकूण	३	४	१	१	०	०	१	७	९	२६	

(११) सोलापूर विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०१	०	०	१	०	०	१	०	३	यांत्रिक -३
१	महिला(३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०१	०	०	१	०	०	१	०	३	
	एकूण	०	०१	०	०	१	०	०	१	०	३	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	४	३	०	०	२	१	१	३	१०	२४	यांत्रिकी - १८
१	महिला (३०%)	१	१	०	०	१	०	०	१	३	७	बॉडीफिटर - ०१
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	०	२	४	यांत्रिकी चालक/वाहन परीक्षक - ०२
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	०	०	१	२	टिनस्मिथ वेल्डर - ०१
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	टिनस्मिथ - ०१
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	ब्लॅकस्मिथ टिनस्मिथ - १
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	१	०	०	१	१	१	२	२	९	
	एकूण	४	३	०	०	२	१	१	३	१०	२४	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१०	१२	०	१	०	३	०	१२	५२	१०	मोटरमॅकेनिक व्हेइकल -
१	महिला (३०%)	३	४	०	०	०	१	०	३	१६	२७	बॉडीफिटर/SMW -
२	माजी सैनिक (१५%)	२	२	०	०	०	०	०	२	८	१४	इलेक्ट्रीशियन-
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	०	०	०	१	०	१	५	९	पेटर
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	३	५	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	
६	खेळाडू (५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	३	५	
७	इतर	४	२	०	१	०	१	०	४	१६	२८	
	एकूण	१०	१२	०	१	०	३	०	१२	५२	१०	

(१२) अहमदनगर विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	१	०	०	१	०	०	०	२	५	यांत्रिक ४
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	सांधता १
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	एकूण ५
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	१	०	०	०	१	४	
	एकूण	१	१	०	०	१	०	०	०	२	५	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	६	२	०	०	०	२	९	१५	३५	यांत्रिक १६
१	महिला (३०%)	०	२	१	०	०	०	१	३	५	१२	सांधता १
२	माजी सैनिक (१५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	विजतंत्री १३
३	अंशकालीन (१०%)	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	यांत्रिक चालक
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	(वाहन परीक्षक) २
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	रंगारी १
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	साठाजोडारी २
७	इतर	१	२	१	०	०	०	१	४	४	१३	एकूण ३५
	एकूण	१	६	२	०	०	०	२	९	१५	३५	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१९	१०	५	२	७	३	४	२०	८२	१५२	मोटर मेकॅनिक
१	महिला(३०%)	६	३	२	१	२	१	१	६	२४	४६	शिटमेटल
२	माजी सैनिक (१५%)	३	२	१	०	१	०	१	३	१२	२३	इलेक्ट्रीकल /ऑटो इलेक्ट्रीकल
३	अंशकालीन (१०%)	२	१	१	०	१	०	०	२	८	१५	वेल्डर
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	४	७	टर्नर
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	कारपेंटर / सुतार
६	खेळाडू (५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	४	७	पेंटर
७	इतर	६	२	१	१	३	२	२	७	२८	५२	डिझेल मेकॅनिक.
	एकूण	१९	१०	५	२	७	३	४	२०	८२	१५२	

(१३) जळगाव विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	०	०	०	१	०	०	०	०	२	यांत्रिक- ०२
१	महिला(३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	०	०	०	१	०	०	०	०	२	
	एकूण	१	०	०	०	१	०	०	०	०	२	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	१	०	१	०	०	०	९	२	१३	यांत्रिक- ०८,
१	महिला(३०%)	०	०	०	०	०	०	०	३	१	०४	विजतंत्री-०३,- लोहार-०१,
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	०	०१	संधाता/सांधारी [वेल्डर]-०१
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	०	०१	-----
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	००	एकूण १३
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	००	-----
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	००	
७	इतर	०	१	०	१	०	०	०	४	१	०७	
	एकूण	०	१	०	१	०	०	०	९	२	१३	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	३०	१६	७	६	८	५	५	४४	११०	२३१	मोटर मेकॅनिक-
१	महिला(३०%)	९	५	२	२	२	१	१	१३	३३	६८	शिटमेटल-
२	माजी सैनिक (१५%)	४	२	१	१	१	१	१	७	१६	३४	टिनस्मीथ-
३	अंशकालीन (१०%)	३	२	१	१	१	०	०	४	११	२३	पेंटर-
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	१	०	०	०	०	०	२	५	९	डिझेल मेकॅनिक-
५	भूकंपग्रस्त (२%)	१	०	०	०	०	०	०	१	२	४	टर्नर-
६	खेळाडू (५%)	१	१	०	०	०	०	०	२	५	९	सुतार-
७	इतर	११	५	३	२	४	३	३	१५	३८	८४	ऑटो इलेक्ट्रीशियन
	एकूण	३०	१६	७	६	८	५	५	४४	११०	२३१	यांत्रिकी उपकरण- वायरमन- ब्लॅकस्मिथ-

(१४) नाशिक विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	१	०	१	०	०	०	१	३	मोटर मेकॅनिक २ साठा जोडारी १ एकूण ३
१	महिला(३०%)	०	०	०	०	१	०	०	०	०	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	१	०	०	०	०	०	०	१	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
	एकूण	०	०	१	०	१		०	०	१	३	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	३	०	१	१	१	०	०	२	१९	२७	मोटर मेकॅनिक १५ साठा जोडारी ७ वेल्डर ३ पेंटर २ एकूण २७
१	महिला(३०%)	१	०	०	०	०	०	०	१	६	८	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	०	०	०	०	०	०	०	३	४	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	१	०	०	०	०	२	३	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	१	०	०	०	०	०	०	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	१	०	०	०	०	१	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	०	०	०	०	०	०	१	७	९	
	एकूण	३	०	१	१	१	०	०	२	१९	२७	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	२२	९	५	२	६	१	०	८	८७	१४०	मोटर मेकॅनिक साठा जोडारी शीट मेटल वीजतंत्री डिझेल मेकॅनिक पेंटर वेल्डर
१	महिला(३०%)	७	३	२	१	२	०	०	२	२६	४३	
२	माजी सैनिक (१५%)	३	२	१	०	१	०	०	१	१३	२१	
३	अंशकालीन (१०%)	२	१	०	०	१	०	०	१	९	१४	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	०	०	०	०	०	०	१	४	६	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	१	०	०	०	०	०	०	०	२	३	
६	खेळाडू (५%)	१	०	०	०	०	०	०	१	४	६	
७	इतर	७	३	२	१	२	१	०	२	२९	४७	
	एकूण	२२	९	५	२	६	१	०	८	८७	१४०	

(१५) भंडारा विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	१	०	०	०	०	०	०	२	४	यांत्रिक ०४
१	महिला(३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	०	०	०	०	१	३	
	एकूण	१	१		०	०	०	०	०	२	४	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	४	१	१	०	१	०	०	२	७	१६	यांत्रिक १०, साठाजोडारी-०३, सांधाता -०२, टायर फिटर- ०१
१	महिला (३०%)	१	०	०	०	०	०	०	१	२	४	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	०	०	०	०	०	०	०	१	२	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	२	१	१	०	१	०	०	१	३	९	
	एकूण	४	१	१	०	१	०	०	२	७	१६	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	९	०	२	१	३	४	४	१२	३०	६५	मोटर मेकॅनिक /डिझेल मेकॅनिक इलेक्ट्रिशियन शिटमेटल ब्लॅक स्मिथ टिन स्मिथ वेल्डर
१	महिला (३०%)	३	०	१		१	१	१	४	९	२०	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	०	०	०	०	१	१	२	५	१०	
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	१	३	५		
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	१	२	३		
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१		
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	१	२	३		
७	इतर	४	०	१	१	२	२	२	३	८	२३	
	एकूण	९	०	२	१	३	४	४	१२	३०	६५	

(१६) चंद्रपूर विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	१	१	०	०	०	०	०	०	३	मोटर मेकॅनिक ०३
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	१	०	०	०	०	०	०	३	
	एकूण	१	१	१	०	०	०	०	०	०	३	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	८	२	०	०	०	१	०	३	१७	३१	यांत्रिक २१, इलेक्ट्रिशियन- ३, शिटमेटल- ४, टायरफिटर - ३
१	महिला (३०%)	२	१	०	०	०	०	०	१	५	९	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	०	०	०	०	०	०	१	३	५	
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	०	०	२	३	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	०	०	०	०	०	०	०	१	२	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	३	१	०	०	०	१	०	१	५	११	
	एकूण	८	२	०	०	०	१	०	३	१७	३१	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१६	१४	०	२	३	३	४	१३	३५	९०	मोटर मेकॅनिक/डिझेल मेकॅनिक इलेक्ट्रीशियन- शिटमेटल- पेंटर- टिनस्मिथ ब्लॉक स्मिथ
१	महिला (३०%)	५	४	०	१	१	१	१	४	१०	२७	
२	माजी सैनिक (१५%)	२	२	०	०	१	१	१	२	५	१४	
३	अंशकालीन (१०%)	२	१	०	०	०	०	१	१	३	८	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	२	५	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	२	५	
७	इतर	५	५	०	१	१	१	१	४	१२	३०	
	एकूण	१६	१४	०	२	३	३	४	१३	३५	९०	

(१७) नागपूर विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	०	०	०	०	०	१	२	३	व्हल्कनिस्ट - २ बॉडीफीटर- १
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
	एकूण	०	०	०	०	०	०	०	१	२	३	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	४	२	०	३	१	१	११	११	३३	यांत्रिक- १७, इलेक्ट्रीशियन- २, वाहन परिक्षक- २ ब्लॉकस्मिथ-टिनस्मिथ- २, बेचफीटर-१, रंगकार-१, अपहोल्स्टर-१, टिनस्मिथ-१, बॉडीफीटर- २, व्हल्कनिस्ट- ४
१	महिला (३०%)	०	१	१	०	१	०	०	३	३	९	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	१	०	०	०	०	०	२	२	५	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
७	इतर	०	२	१	०	२	१	१	३	३	१३	
	एकूण	०	४	२	०	३	१	१	११	११	३३	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	८	४	१	०	२	०	०	०	१०	२५	मोटर मेकॅनिक इलेक्ट्रीशियन- , डिझेल मेकॅनिक
१	महिला (३०%)	२	१	०	०	१	०	०	०	३	७	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	०	२	४	
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	०	०	१	२	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	४	२	१	०	१	०	०	०	२	१०	
	एकूण	८	४	१	०	२	०	०	०	१०	२५	

(१८) वर्धा विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	यांत्रिक ०१
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
	एकूण	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	१	०	०	१	०	०	२	४	९	बॉडीफाटर ०१, यांत्रिक - ०८
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	१	०	०	१	२	६	
	एकूण	१	१	०	०	१	०	०	२	४	९	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	२	०	०	०	०	२	५	२४	३४	मोटर मेकॅनिक / डिझेल मेकॅनिक इलेक्ट्रीशियन शिटमेटल- वेल्डर
१	महिला (३०%)	०	१	०	०	०	०	१	१	७	१०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	४	५	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	२	३	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	१	०	०	०	०	१	२	९	१४	
	एकूण	१	२	०	०	०	०	२	५	२४	३४	

(१९) औरंगाबाद विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	०	०	०	१	०	०	०	४	६	यांत्रिक ०६
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	०	०	०	१	०	०	०	३	५	
	एकूण	१	०	०	०	१	०	०	०	४	६	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	३	१	०	१	१	२	०	४	१२	२४	यांत्रिक १०
१	महिला ३०%	१	०	०	०	०	०	०	१	४	६	वाहन परीक्षक ०५
२	माजी सैनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	लोहार ०१
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	सुतार ०१
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	धावजोडारी ०१
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	लोहार कथीलगार ०१
६	खेळाडू ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	कथीलगार साधांता ०३
७	इतर	२	१	०	१	१	२	०	३	५	१५	साठाजोडारी ०२
	एकूण	३	१	०	१	१	२	०	४	१२	२४	

(२०) बीड विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	०	०	०	०	०	१	०	२	४	यांत्रिक ०४
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
२	माजी सैनिक १५%	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	०	०	०	०	१	०	१	२	
	एकूण	१	०	०	०	०	०	१	०	२	४	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	३	२	२	०	०	०	०	३	९	१९	यांत्रिक ०५
१	महिला ३०%	१	१	१	०	०	०	०	१	३	७	वाहन परीक्षक ०२
२	माजी सैनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	विजतंत्री ०२
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	लोहार ०२
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	कथीलगार साधांता ०१
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	साठाजोडारी ०७
६	खेळाडू ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	२	१	१	०	०	०	०	२	४	१०	
	एकूण	३	२	२	०	०	०	०	३	९	१९	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	०	१२	०	०	०	०	०	६	०	१८	यांत्रिक
१	महिला ३०%	०	३	०	०	०	०	०	२	०	५	बॉडीफिटर
२	माजी सैनिक १५%	०	२	०	०	०	०	०	१	०	३	विजतंत्री
३	अंशकालीन १०%	०	१	०	०	०	०	०	१	०	२	पेंटर
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू ५%	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	
७	इतर	०	४	०	०	०	०	०	२	०	६	
	एकूण	०	१२	०	०	०	०	०	६	०	१८	

(२१) जालना विभाग**(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)**

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	यांत्रिक ०१
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सेनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	
	एकूण	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	१	०	१	०	०	०	४	१	८	यांत्रिक ०४ वाहन परिक्षक ०२ पेंटर ०१ वेल्डर ०१
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	१	०	१	
२	माजी सेनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	१	०	१	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	१	०	०	०	२	१	६	
	एकूण	१	१	०	१	०	०	०	४	१	८	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	५	०	०	०	१	०	०	१	८	मोटर मेकॅनिक शिफ्ट मेटल इलेक्ट्रीशियन
१	महिला ३०%	०	२	०	०	०	०	०	०	०	२	
२	माजी सेनिक १५%	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	
३	अंशकालीन १०%	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	०	१	०	०	१	४	
	एकूण	१	५	०	०	०	१	०	०	१	८	

(२२) लातूर विभाग**(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)**

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	यांत्रिक १
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सेनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	
	एकूण	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	३	१	०	०	१	०	१	३	५	१४	यांत्रिक ११
१	महिला ३०%	१	०	०	०	०	०	०	१	१	३	विजतंत्री ०३
२	माजी सेनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
३	अंशकालीन १०%	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	१	०	१	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	१	०	०	१	०	१	१	१	६	
	एकूण	३	१	०	०	१	०	१	३	५	१४	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	५	९	३	०	५	०	०	८	२९	५९	यांत्रिक
१	महिला ३०%	१	२	१	०	१	०	०	२	८	१५	विजतंत्री
२	माजी सेनिक १५%	१	१	०	०	१	०	०	२	२	७	साठाजोडारी
३	अंशकालीन १०%	०	१	०	०	०	०	०	१	३	५	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	१	०	०	०	०	०	१	२	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	१	०	०	१	०	२	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	१	२	३	
७	इतर	३	५	१	०	२	०	०	२	१२	२५	
	एकूण	५	९	३	०	५	०	०	८	२९	५९	

(२३) नांदेड विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	यांत्रिक १
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सेनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	
	एकूण	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	५	२	२	१	०	१	१	५	१३	३०	यांत्रिक २०
१	महिला ३०%	१	१	१	०	०	०	०	१	४	८	विजतंत्री ०६
२	माजी सेनिक १५%	१	०	०	०	०	०	०	१	२	४	लोहार ०३
३	अंशकालीन १०%	१	०	०	०	०	०	०	१	१	३	पेंटर ०१
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	२	१	१	१	०	१	१	२	४	१३	
	एकूण	५	२	२	१	०	१	१	५	१३	३०	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१२	०	०	५	५	१	४	२४	८	५९	यांत्रिक पत्रकारागीर विजतंत्री
१	महिला ३०%	४	०	०	१	१	०	१	७	२	१६	
२	माजी सैनिक १५%	२	०	०	१	१	०	१	४	१	१०	
३	अंशकालीन १०%	१	०	०	१	१	०	०	२	१	६	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	१	०	०	०	०	०	०	१	०	२	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	१	०	०	०	०	०	०	१	०	२	
७	इतर	३	०	०	२	२	१	२	९	४	२३	
	एकूण	१२	०	०	५	५	१	४	२४	८	५९	

(२४) उस्मानाबाद विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	१	०	०	०	०	०	०	०	२	कातारी ०१ सांधाता ०१
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	०	०	०	०	०	०	०	२	
	एकूण	१	१	०	०	०	०	०	०	०	२	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	०	१	१	०	०	१	२	१२	१८	यांत्रिक १० विजतंत्री ०४ वाहन परिक्षक ०२ साठाजोडारी ०२
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	१	४	०५	
२	माजी सैनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	२	०२	
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	०१	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	०१	
५	भुकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडु ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	०१	
७	इतर	१	०	१	१	०	०	१	१	३	०८	
	एकूण	१	०	१	१	०	०	१	२	१२	१८	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशिल	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	७	६	०	२	२	०	१	३	२३	४४	यांत्रिक साठाजोडारी विजतंत्री
१	महिला ३०%	२	२	०	१	०	०	०	१	७	१३	
२	माजी सैनिक १५%	१	१	०	०	१	०	०	०	३	६	
३	अंशकालीन १०%	१	१	०	०	०	०	०	०	२	४	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०		०	०		०	०	१	१	
५	भुकंपग्रस्त २%									१	१	
६	खेळाडु ५%									१	१	
७	इतर	३	२	०	१	१	०	१	२	८	१८	
	एकूण	७	६	०	२	२	०	१	३	२३	४४	

(२५) परभणी विभाग

कारागिर "क" (कनिष्ठ)

अ. क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय ट्रेड व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची संख्या	१	१	०	०	१	०	१	३	११	१८	यांत्रिक १५
१	महिला ३०%	०	०	०	०	०	०	०	१	३	४	विजतंत्री ०२
२	माजी सैनिक १५%	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	धावजोडारी ०१
३	अंशकालीन १०%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
४	प्रकल्पग्रस्त ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त २%	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू ५%	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	१	०	०	१	०	१	२	३	९	
	एकूण	१	१	०	०	१	०	१	३	११	१८	

(२६) अमरावती विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	१	०	०	०	०	०	२	४	७	यांत्रिक-०५
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	बॉडीफिटर-०१
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	टर्नर-०१
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	१	०	०	०	०	०	१	२	४	
	एकूण	०	१	०	०	०	०	०	२	४	७	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	४	१	१	०	१	०	०	१०	२२	यांत्रिक-०६
१	महिला (३०%)	१	१	०	०	०	०	०	०	३	५	बॉडीफिटर-०३
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	०	१	३	ब्लॉकस्मिथ लोहार-०२
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	पेन्टर-०१
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	शिवनगार-०१
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	वेल्डर-०१
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	वाहन परिक्षक-०५
७	इतर	३	२	१	१	०	१	०	०	५	१३	टिनस्मिथ वेल्डर-०१
	एकूण	५	४	१	१	०	१	०	०	१०	२२	ब्लॉकस्मिथ/टिनस्मिथ-०२

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	७	४	२	१	२	१	१	१०	२३	५१	यांत्रिक-
१	महिला (३०%)	२	१	१	०	१	०	०	३	७	१५	बॉडीफिटर-
२	माजी सैनिक (१५%)	१	१	०	०	०	०	०	१	३	६	विजतंत्री-
३	अंशकालीन (१०%)	१	०	०	०	०	०	०	१	२	४	टायरफिटर-
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	ब्लॉकस्मिथ-
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	३	२	१	१	१	१	१	५	९	२४	
	एकूण	७	४	२	१	२	१	१	१०	२३	५१	

(२७) अकोला विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	०	१	०	०	०	०	०	१	वेल्डर-०१
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	०	१	०	०	०	०	०	१	
	एकूण	०	०	०	१	०	०	०	०	०	१	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	२	२	१	०	१	१	१	६	४	१८	यांत्रिक-११ बॉडीफिटर-०२ ब्लॉकस्मिथ-०२ विजतंत्री-०३
१	महिला (३०%)	१	१	०	०	०	०	०	२	१	५	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	१	२	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	०	१	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	१	१	१	०	१	१	१	२	२	१०	
	एकूण	२	२	१	०	१	१	१	६	४	१८	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	९	१२	५	४	२	१	०	३६	१६	८५	यांत्रिक- बॉडीफिटर- विजतंत्री- पेन्टर- ब्लॉकस्मिथ लोहार-
१	महिला (३०%)	३	४	२	१	१	०	०	११	५	२७	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	२	१	१	०	०	०	५	२	१२	
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	१	०	०	०	०	४	२	९	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	१	०	०	०	०	०	२	१	४	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	१	०	१	
६	खेळाडू (५%)	०	१	०	०	०	०	०	२	१	४	
७	इतर	४	३	१	२	१	१	०	११	५	२८	
	एकूण	९	१२	५	४	२	१	०	३६	१६	८५	

(२८) बुलढाणा विभाग

(अ) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	१	०	०	१	१	०	०	३	१८	२४	यांत्रिक-१२ बॉडीफिटर-०२ टिनस्मिथ वेल्डर-०१ पेन्टर-०१ शिवनगार-०१ वाहन परिक्षक-०३ विजतंत्री-०४
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	१	६	७	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	१	३	४	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
७	इतर	१	०	०	१	१	०	०	१	५	९	
	एकूण	१	०	०	१	१	०	०	३	१८	२४	

(ब) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	५	१	०	२	०	०	४	३०	४२	यांत्रिक- बॉडीफिटर- टिनस्मिथ वेल्डर- पेन्टर- ऑटो इलेक्ट्रीशियन- डिझेल मॅकेनिक-
१	महिला (३०%)	०	२	०	०	१	०	०	१	९	१३	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	१	०	०	०	०	०	१	४	६	
३	अंशकालीन (१०%)	०	१	०	०	०	०	०	०	३	४	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	२	२	
७	इतर	०	१	१	०	१	०	०	२	९	१४	
	एकूण	०	५	१	०	२	०	०	४	३०	४२	

(२९) यवतमाळ विभाग

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०	०	१	०	०	०	०	०	१	२	यांत्रिक-०१ बॉडीफिटर-०१
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०	०	१	०	०	०	०	०	१	२	
	एकूण	०	०	१	०	०	०	०	०	१	२	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	३	३	१	०	०	०	०	०	३	१०	यांत्रिक-०६ विजतंत्री-०२ लोहार/कथिलगार-०२
१	महिला (३०%)	१	१	०	०	०	०	०	०	१	३	
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	१	०	०	०	०	०	०	०	१	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	१	०	०	०	०	०	०	०	०	१	
७	इतर	१	१	१	०	०	०	०	०	०	३	
	एकूण	३	३	१	०	०	०	०	०	३	१०	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	५	११	०	०	४	२	०	१	१९	४२	यांत्रिक- बॉडीफिटर-
१	महिला (३०%)	१	३	०	०	१	१	०	०	७	१३	
२	माजी सैनिक (१५%)	१	२	०	०	१	०	०	०	३	७	
३	अंशकालीन (१०%)	१	१	०	०	०	०	०	०	२	४	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	१	१	
६	खेळाडू (५%)	०	१	०	०	०	०	०	०	१	२	
७	इतर	२	३	०	०	२	१	०	१	४	१३	
	एकूण	५	११	०	०	४	२	०	१	१९	४२	

(३०) मध्यवर्ती कार्यशाळा, दापोडी-पुणे

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०१	०	०	०	०	०	०	०१	०५	०७	बेंच फिटर - ०२
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०१	०१	असेंब्ली फिटर - ०१
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०१	०१	इलेक्ट्रिशियन - ०१
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	अॅटो मेकॅनिक - ०२
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	व्हल्कनायझर - ०१
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	
७	इतर	०१	०	०	०	०	०	०	०१	०३	०५	
	एकूण	०१	०	०	०	०	०	०	०१	०५	०७	

(ब) कारागिर "क" (कनिष्ठ)

क्र	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०६	०३	०१	०१	०२	०१	०१	०९	२२	४६	असेंब्ली फिटर - १७
१	महिला (३०%)	०२	०१	०	०	०१	०	०	०३	०७	१४	अॅटो मेकॅनिक - ११
२	माजी सैनिक (१५%)	०१	०	०	०	०	०	०	०१	०३	०५	ब्लॅक स्मिथ - ०२
३	अंशकालीन (१०%)	०१	०	०	०	०	०	०	०१	०२	०४	व्हल्कनायझर - ०४
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०१	०१	कारपेंटर - ०१
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	टर्नर - ०२
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०१	०१	अॅटो इलेक्ट्रिशियन - ०१
७	इतर	०२	०२	०१	०१	०१	०१	०१	०४	०८	२१	पेंटर - ०४
	एकूण	०६	०३	०१	०१	०२	०१	०१	०९	२२	४६	इलेक्ट्रिशियन - ०१ अपहोल्स्टर - ०३

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०१	०१	०	०	०	०	०१	०५	१९	२७	मोटर मेकॅनिक -
१	महिला (३०%)	०	०	०	०	०	०	०	०१	०६	०७	शिफ्ट मेटल -
२	माजी सैनिक (१५%)	०	०	०	०	०	०	०	०१	०३	०४	इलेक्ट्रिशियन / अॅटो इलेक्ट्रिशियन -
३	अंशकालीन (१०%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०२	०२	ब्लॅक स्मिथ -
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०१	०१	वेल्डर -
५	भूकंपग्रस्त (२%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	पेंटर -
६	खेळाडू (५%)	०	०	०	०	०	०	०	०	०१	०१	डिझेल मेकॅनिक -
७	इतर	०१	०१	०	०	०	०	०१	०३	०६	१२	टर्नर -
	एकूण	०१	०१	०	०	०	०	०१	०५	१९	२७	कारपेंटर -

(३१) मध्यवर्ती कार्यशाळा, औरंगाबाद

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप्र	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	--	०१	--	--	-	-	--	--	०४	०५	बॉडीफीटर - ०१
१	महिला (३०%)	---	---	---	---	--	--	--	--	०१	०१	यांत्रिक - ०१
२	माजी सैनिक (१५%)	---	---	---	---	--	--	--	--	०१	०१	लोहार - ०१
३	अंशकालीन (१०%)	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	वेल्डर - ०१
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	विजतंत्री - ०१
५	भूकंपग्रस्त (२%)	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	
६	खेळाडू (५%)	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	
७	इतर	---	०१	--	--	--	--	--	--	०२	०३	
	एकूण	---	०१	--	--	--	--	--	--	०४	०५	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०३	०२	०१	--	१	-	०१	०५	१९	३२	बॉडीफाटर - १५
१	महिला (३०%)	०१	०१	--	--	--	--	--	०२	०६	१०	यांत्रिक - ०५
२	माजी सैनिक (१५%)	--	--	--	--	--	--	--	०१	०३	०४	मशिनिष्ठ - ०१
३	अंशकालीन (१०%)	--	--	--	--	--	--	--	०१	०२	०३	पेन्टर - ०२
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	सुतार - ०२
५	भूकंपग्रस्त (२%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	अफ्होल्टर - ०१
६	खेळाडू (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	लोहार - ०१
७	इतर	०२	०१	०१	--	१	--	०१	०१	०६	१३	वेल्डर - ०३
	एकूण	०३	०२	०१	--	१	--	०१	०५	१९	३२	विजतंत्री - ०२

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०५	--	--	--	२	-	--	०६	३०	४३	बॉडीफाटर -
१	महिला (३०%)	०१	--			१			०२	०९	१३	यांत्रिक -
२	माजी सैनिक (१५%)	०१							०१	०४	०६	पेन्टर -
३	अंशकालीन (१०%)								०१	०३	०४	सुतार -
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)									०२	०२	लोहार -
५	भूकंपग्रस्त (२%)									०१	०१	वेल्डर -
६	खेळाडू (५%)									०१	०१	विजतंत्री -
७	इतर	०३				१			०२	१०	१६	
	एकूण	०५				२			०६	३०	४३	

(३२) मध्यवर्ती कार्यशाळा, नागपूर

(अ) प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०१	०१	--	--	--	--	--	--	०१	०३	बॉडीफाटर-०३
१	महिला (३०%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
२	माजी सैनिक (१५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
३	अंशकालीन (१०%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
६	खेळाडू (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
७	इतर	०१	०१	--	--	--	--	--	--	०१	०३	
	एकूण	०१	०१	--	--	--	--	--	--	०१	०३	

(ब) कारागिर 'क' (कनिष्ठ)

क्र.	तपशील	अजा	अज	विजा व भज				विमाप	इमाव	खुला	एकूण	व्यवसाय (Trade) व संख्या
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	०१	०१	०१	०१	०१	--	०१	०३	०८	१७	मोटार मेकॅनिक-०२
१	महिला (३०%)	--	--	--	०१	--	--	०१	०१	०२	०५	बॉडीफाटर-०८
२	माजी सैनिक (१५%)	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	०२	पेन्टर-०२
३	अंशकालीन (१०%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	वेल्डर-०१
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	ऑटोईलेक्ट्रीशियन-०२
५	भूकंपग्रस्त (२%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ब्लॅकस्मिथ-०१
६	खेळाडू (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	बेचफाटर-०१
७	इतर	०१	०१	०१	--	०१	--	--	०१	०२	०७	
	एकूण	०१	०१	०१	०१	०१	--	०१	०३	०८	१७	

(क) सहाय्यक (कनिष्ठ)

क्र	तपशील	अ जा	अ ज	विजा व भज				विमाप	इमाव	शुला	एकूण	व्यवसाय (Trade)
				अ	ब	क	ड					
	भरावयाची पदसंख्या	--	--	--	--	--	--	--	०३	०७	१०	
१	महिला(३०%)	--	--	--	--	--	--	--	०१	०२	०३	शिटमेटल वर्कर-
२	माजीसैनिक(१५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	मोटार मेकॅनिक-
३	अंशकालीन(१०%)	--	--	--	--	--	--	--	--	०१	०१	वेल्डर-
४	प्रकल्पग्रस्त (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
५	भूकंपग्रस्त (२%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
६	खेळाडू (५%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
७	इतर	--	--	--	--	--	--	--	०२	०३	०५	
	एकूण	--	--	--	--	--	--	--	०३	०७	१०	

(२) समांतर आरक्षण :-

- (अ) महिलांसाठी आरक्षण:- शासन नियमानुसार एकूण पदाच्या ३० टक्के इतके समांतर आरक्षण आहे.
- (ब) माजी सैनिक आरक्षण:- शासन नियमानुसार एकूण पदांच्या १५ टक्के इतके समांतर आरक्षण राहिल.
- (क) प्रकल्पग्रस्त/भुकंपग्रस्त:- शासन निर्णयानुसार एकूण पदांच्या ७ टक्के इतके समांतर आरक्षण राहिल.
(भुकंपग्रस्त २ टक्के व प्रकल्पग्रस्त ५ टक्के)
- (ड) खेळाडू आरक्षण:- राज्य व राष्ट्रीय स्तरावरील खेळाडूंकरीता ५ टक्के आरक्षण राहिल.
- (इ) शासन सेवेतील अंशकालीन कर्मचारी:- शासन निर्णयानुसार १० टक्के इतके समांतर आरक्षण राहिल.

उपरोक्त समांतर आरक्षणानुसार उमेदवार उपलब्ध न झाल्यास सदर पदे इतर उमेदवारांमधुन भरण्यात येतील तसेच समांतर आरक्षण हे सामाजिक आरक्षणांतर्गत कप्पीकृत असून ते त्या त्या सामाजिक आरक्षणाच्या गटातुन भरण्यात येते.

(३) संबंधित पदासाठी विहित केलेली वेतनश्रेणी / शैक्षणिक अर्हता / अनुभव / शारिरीक पात्रता/ वयोमर्यादा इत्यादीचा तपशील

अ)चालक(कनिष्ठ)

- १) वेतनश्रेणी :- पहिल्या ३ वर्षाकरीता कनिष्ठ वेतनश्रेणी ₹४०२५-४४००/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ व त्यानंतर ३ वर्षांनंतरची नियमित वेतनश्रेणी ₹४७००-१५३६७/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ
- २) शैक्षणिक अर्हता :-
अ) इयत्ता १० वी (एस.एस.सी.) उत्तीर्ण.
ब) मराठी भाषेमध्ये लिहिता वाचता येणे आवश्यक.
क) प्रादेशिक परिवहन कार्यालय (आर.टी.ओ.) यांचेकडील सार्वजनिक अवजड वाहन चालविण्याचा वैध परवाना व पी.एस.व्ही.बॅज (बिल्ला) आवश्यक.

३) अनुभव :- सर्व प्रकारची अवजड वाहने विशेषतः डिझेलवरील अवजड वाहन (ट्रक, प्रवासी बस) चालविण्याचा किमान ३ वर्षांचा विना अपघात अनुभव असणे आवश्यक आहे. अवजड वाहन चालविण्याचा परवाना मिळाल्याच्या तारखेपासून पुढील ३ वर्षांचा अनुभव ग्राह्य धरण्यात येईल. त्या अगोदरच्या अनुभवाचा दाखला ग्राह्य धरला जाणार नाही. अनुभवाचा दाखला ट्रक मालक व स्थानिक लोकप्रतिनिधी / राजपत्रित अधिकारी यांच्या स्वाक्षरीसह उपरोक्त संकेतस्थळावर जाहीरातीसोबत दिलेल्या विहित नमुन्यात असणे आवश्यक आहे.सदर दाखला निवडपूर्व कागदपत्रांच्या तपासणीवेळी सादर करणे आवश्यक आहे.

- ४) शारिरीक पात्रता :-अ) ऊंची किमान १६० सें.मी.व कमाल १८० से.मी.
ब) दृष्टी - चष्याविना ६ X ६ (चष्याविरहीत दृष्टी) असणे आवश्यक.
क) रंगआंधळेपणा किंवा रातांधळेपणा हा दोष असल्यास अपात्र

५) वयोमर्यादा :- दिनांक २७.१.२०१४ रोजी उमेदवाराचे वय २४ वर्षापेक्षा कमी व ३५ वर्षापेक्षा जास्त नसावे. मागासवर्गीयांसाठी ५ वर्षे शिथिलक्षम. अत्युच्च गुणवत्ताधारक खेळाडूंसाठी त्यांची गुणवत्ता व पात्रता विचारात घेऊन उच्च वयोमर्यादा ५ वर्षापर्यंत शिथिलक्षम राहिल.तसेच प्रकल्पग्रस्त / भूकंपग्रस्त उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४५ वर्षे. पदवीधारक / पदविकाधारक अंशकालीन उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४६ वर्षे राहिल. माजी सैनिकांसाठी विहित वयोमर्यादेतील सूट ही सदर उमेदवाराच्या सशस्त्र दलात झालेल्या सेवेइतका कालावधी अधिक ३ वर्षे इतकी राहिल. रा.प.कर्मचा-यास कमाल वयोमर्यादेची अट लागू राहणार नाही.

- ६) उमेदवाराने वरील सर्व अर्हता,दिनांक २७.१.२०१४ रोजी पूर्ण करणे आवश्यक राहिल.

ब) प्रमुख कारागिर(कनिष्ठ)

१) **वेतनश्रेणी** :-- पहिल्या ३ वर्षाकरीता कनिष्ठ वेतनश्रेणी ₹४१००-४४८१/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ व त्यानंतर ३ वर्षानंतरची नियमित वेतनश्रेणी ₹५७५०-१८८०४/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ

२) **व्यवसाय निहाय शैक्षणिक अर्हता व अनुभव** :--

क्र.	प्रमुख कारागिर व्यवसायाचे नांव	शैक्षणिक अर्हता	अनुभव व इतर आवश्यक अर्हता
१	यांत्रिक / मोटार मेकॅनिक / ऑटो मेकॅनिक	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेकडील (आय.टी.आय.) संबंधित व्यवसायातील पाठयक्रम (परीक्षा) उत्तीर्ण अथवा संबंधित व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT) उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण	<ul style="list-style-type: none"> ● संबंधित व्यवसायातील कामाचा १० वर्षांचा प्रत्यक्ष अनुभव. सदर अनुभव आय.टी.आय.उत्तीर्ण झाल्यानंतरचा असावा. ● अवजड वाहन चालविण्याचा परवाना आवश्यक. ● कामगारांवर नियंत्रण ठेवण्याची क्षमता. ● व्यवसाय चाचणी उत्तीर्ण होणे आवश्यक
२	अ) इलेक्ट्रीशियन / विजतंत्री ब) सांधाता / वेल्डर क) साठा जोडारी / बॉडी फिटर ड) कातारी / टर्नर इ) बेंच फिटर / बाक जोडारी ई) असेंब्ली फिटर	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेकडील (आय.टी.आय.) संबंधित व्यवसायातील पाठयक्रम (परीक्षा) उत्तीर्ण अथवा संबंधित व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT) उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण	<ul style="list-style-type: none"> ● संबंधित व्यवसायातील कामाचा १० वर्षांचा प्रत्यक्ष अनुभव. सदर अनुभव आय.टी.आय.उत्तीर्ण झाल्यानंतरचा असावा. ● कामगारांवर नियंत्रण ठेवण्याची क्षमता. ● व्यवसाय चाचणी उत्तीर्ण होणे आवश्यक
३	अ) लोहार / ब्लॅकस्मिथ ब) व्हल्कनिष्ठ / रबर संयोजक / व्हल्कनायझर	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेचा (आय.टी.आय.) पुढील कोणत्याही एका व्यवसायातील कोर्स उत्तीर्ण -- १) मोटार मेकॅनिक, २) शिट मेटल, ३) इलेक्ट्रीशियन / ऑटो इलेक्ट्रीशियन, ४) वायरमन ५) ब्लॅकस्मिथ, ६) टीनस्मिथ / वेल्डर, ७) पेंटर, ८) यांत्रिकी उपकरण ९) डिझेल मेकॅनिक, १०) मशिनिस्ट, ११) टर्नर १२) कार्पेंटर (सुतार), १३) यांत्रिकी (प्रशितन व वातानुकुलीकरण) अथवा वरील व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT) उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण	<ul style="list-style-type: none"> ● संबंधित व्यवसायातील कामाचा ५ वर्षांचा प्रत्यक्ष अनुभव. सदर अनुभव आय.टी.आय.उत्तीर्ण झाल्यानंतरचा असावा. ● कामगारांवर नियंत्रण ठेवण्याची क्षमता. ● व्यवसाय चाचणी उत्तीर्ण होणे आवश्यक ● दणकट शरिरयष्टी

३) वयोमर्यादा :-- दिनांक २७.१.२०१४ रोजी उमेदवाराचे वय १८ वर्षांपेक्षा कमी व ४५ वर्षांपेक्षा जास्त नसावे. मागासवर्गीयांसाठी ५ वर्षे शिथिलक्षम. अत्युच्च गुणवत्ताधारक खेळाडूसाठी त्यांची गुणवत्ता व पात्रता विचारात घेऊन उच्च वयोमर्यादा ५ वर्षांपर्यंत शिथिलक्षम राहिल. तसेच प्रकल्पग्रस्त / भूकंपग्रस्त उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४५ वर्षे. पदवीधारक / पदविकाधारक अंशकालीन उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४६ वर्षे राहिल. माजी सैनिकांसाठी विहित वयोमर्यादेतील सूट ही सदर उमेदवारांच्या सशस्त्र दलात झालेल्या सेवेइतका कालावधी अधिक ३ वर्षे इतकी राहिल. रा.प.कर्मचा-यास कमाल वयोमर्यादेची अट लागू राहणार नाही.

४) उमेदवाराने वरील सर्व अर्हता, दिनांक २७.१.२०१४ रोजी पूर्ण करणे आवश्यक राहिल.

क)कारागिर 'क'(कनिष्ठ)

१) **वेतनश्रेणी** :- पहिल्या ३ वर्षाकरीता कनिष्ठ वेतनश्रेणी ₹४०७५-४४५४/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ व त्यानंतर ३ वर्षानंतरची नियमित वेतनश्रेणी ₹५०५०-१६६११/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ

२) **व्यवसाय निहाय शैक्षणिक अर्हता व अनुभव :-**

क्र.	कारागिर 'क' व्यवसायाचे नांव	शैक्षणिक अर्हता	अनुभव व इतर आवश्यक अर्हता
१	अ) यांत्रिक/मोटर मेकॅनिक/ऑटो मेकॅनिक ब) वाहन परिक्षक/यांत्रिक चालक	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेकडील (आय.टी.आय.) संबंधीत व्यवसायातील पाठयक्रम (परीक्षा) उत्तीर्ण अथवा संबंधीत व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT)उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण	<ul style="list-style-type: none"> संबंधीत व्यवसायातील कामाचा ७ वर्षांचा प्रत्यक्ष अनुभव. सदर अनुभव आय.टी.आय.उत्तीर्ण झाल्यानंतरचा असावा. अवजड वाहन चालविण्याचा परवाना आवश्यक. व्यवसाय चाचणी उत्तीर्ण होणे आवश्यक
२	अ) साठा जोडारी /बॉडीफिटर / शीटमेटल/ ब) पेंटर / रंगारी/रंगकार क) सुतार / कार्पेंटर ड) सांधाता /वेल्डर इ) शिवणगार/अपहोल्स्टर/ सज्जक ई) कातारी / टर्नर प) विजतंत्री /इलेक्ट्रीशियन/ ऑटो इलेक्ट्रीशियन फ) कथिलगार / टिनस्मिथ भ) बेंच फिटर म) असेंब्ली फिटर	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेकडील (आय.टी.आय.) संबंधीत व्यवसायातील पाठयक्रम (परीक्षा) उत्तीर्ण अथवा संबंधीत व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT)उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण	<ul style="list-style-type: none"> संबंधीत व्यवसायातील कामाचा ७ वर्षांचा प्रत्यक्ष अनुभव. सदर अनुभव आय.टी.आय.उत्तीर्ण झाल्यानंतरचा असावा. व्यवसाय चाचणी उत्तीर्ण होणे आवश्यक
३	अ) लोहार/ब्लॅकस्मिथ ब) टायर जोडारी /टायर फिटर / धावजोडारी क) रबर संयोजक /व्हल्कनिष्ठ/ व्हल्कनायझर	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेचा (आय.टी.आय.) पुढील कोणत्याही एका व्यवसायातील कोर्स उत्तीर्ण -- १)मोटर मेकॅनिक, २)शिट मेटल, ३)इलेक्ट्रीशियन / ऑटो इलेक्ट्रीशियन, ४)वायरमन ५)ब्लॅकस्मिथ, ६)टीनस्मिथ /वेल्डर, ७)पेंटर, ८)यांत्रिकी उपकरण ९)डिझेल मेकॅनिक, १०) मशिनिसट, ११)टर्नर १२)कार्पेंटर (सुतार), १३)यांत्रिकी(प्रशितन व वातानुकुलीकरण) अथवा संबंधीत व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT)उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण	<ul style="list-style-type: none"> संबंधीत व्यवसायातील कामाचा ५ वर्षांचा प्रत्यक्ष अनुभव. सदर अनुभव आय.टी.आय.उत्तीर्ण झाल्यानंतरचा असावा. व्यवसाय चाचणी उत्तीर्ण होणे आवश्यक लोहार, टायर जोडारी, रबर संयोजक दणकट शरिरयष्टी.

३) वयोमर्यादा :- दिनांक २७.१.२०१४ रोजी उमेदवाराचे वय १८ वर्षापेक्षा कमी व ४५ वर्षापेक्षा जास्त नसावे. मागासवर्गीयांसाठी ५ वर्षे शिथिलक्षम. अत्युच्च गुणवत्ताधारक खेळाडूंसाठी त्यांची गुणवत्ता व पात्रता विचारात घेऊन उच्च वयोमर्यादा ५ वर्षांपर्यंत शिथिलक्षम राहिल.तसेच प्रकल्पग्रस्त / भूकंपग्रस्त उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४५ वर्षे. पदवीधारक / पदविकाधारक अंशकालीन उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४६ वर्षे राहिल. माजी सैनिकांसाठी विहित वयोमर्यादेतील सूट ही सदर उमेदवाराच्या सशस्त्र दलात झालेल्या सेवेइतका कालावधी अधिक ३ वर्षे इतकी राहिल. रा.प.कर्मचा-यास कमाल वयोमर्यादेची अट लागू राहणार नाही.

४) उमेदवाराने वरील सर्व अर्हता,दिनांक २७.१.२०१४ रोजी पुर्ण करणे आवश्यक राहिल.

ड) सहाय्यक(कनिष्ठ)

१) **वेतनश्रेणी** :-- पहिल्या ३ वर्षाकरीता कनिष्ठ वेतनश्रेणी ₹३९५०-४३१८/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ व त्यानंतर ३ वर्षानंतरची नियमित वेतनश्रेणी ₹४३५०-१४२२५/- अधिक नियमानुसार मिळणारे भत्ते, प्रतिवर्षी ३ टक्के दराने वार्षिक वेतनवाढ

२) **शैक्षणिक अर्हता** :-- संबंधित व्यवसायातील शासन मान्य औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेचा (आय.टी.आय.) कोर्स उत्तीर्ण. सदर पदासाठी खालील व्यवसाय (ट्रेड) विहित करण्यात आले आहेत. १) मोटार मेकॅनिक, २) शिट मेटल, ३) इलेक्ट्रीशियन / ऑटो इलेक्ट्रीशियन, ४) वायरमन ५) ब्लॅकस्मिथ, ६) टीनस्मिथ / वेल्डर, ७) पेंटर ८) यांत्रिकी उपकरण ९) डिझेल मेकॅनिक, १०) मशिनिस्ट, ११) टर्नर १२) कार्पेंटर (सुतार) किंवा, या १२ व्यवसायांपैकी संबंधित व्यवसायामधील केंद्रशासनाची अखिल भारतीय व्यवसाय परीक्षा (NCTVT) उत्तीर्ण किंवा त्यापेक्षा उच्च दर्जाची परीक्षा उत्तीर्ण. विभाग/कार्यशाळेसाठी आवश्यक असे व्यवसाय (ट्रेड) संबंधित विभागाच्या जागांसमोर दर्शविण्यात आले आहेत. सबब, त्या विभागासाठी आवश्यक अशा व्यवसायातील शासनमान्य आय.टी.आय.उत्तीर्ण असणा-या उमेदवारांनीच अर्ज करावेत. **विभागाच्या / मध्यवर्ती कार्यशाळेच्या गरजेनुसार उमेदवारांची एकत्रितपणे सामाजिक व समांतर आरक्षणनिहाय गुणवत्तेनुसार निवड करण्यात येईल.**

३) **रा.प.महामंडळातील कार्यशाळा शिकाऊ उमेदवार** :--

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळामध्ये कोणत्याही विभागात / मध्यवर्ती कार्यशाळेत शिकाऊ उमेदवारी पूर्ण केलेल्या उमेदवारांकरीता सहाय्यक (कनिष्ठ) या प्रवर्गातील भरावयाच्या एकूण पदांच्या संख्येच्या ५० टक्के जागा आरक्षित ठेवण्यात आल्या आहेत. मात्र, त्यांची निवड लेखी परीक्षेतील गुणवत्तेनुसार करण्यात येईल.

४) वयोमर्यादा :-- दिनांक २७.१.२०१४ रोजी उमेदवाराचे वय १८ वर्षांपेक्षा कमी व ३३ वर्षांपेक्षा जास्त नसावे. मागासवर्गीयांसाठी ५ वर्षे शिथिलक्षम. अत्युच्च गुणवत्ताधारक खेळाडूसाठी त्यांची गुणवत्ता व पात्रता विचारात घेऊन उच्च वयोमर्यादा ५ वर्षांपर्यंत शिथिलक्षम राहिल. तसेच प्रकल्पग्रस्त / भूकंपग्रस्त उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४५ वर्षे. पदवीधारक / पदविकाधारक अंशकालीन उमेदवारांसाठी कमाल वयोमर्यादा ४६ वर्षे राहिल. माजी सैनिकांसाठी विहित वयोमर्यादेतील सूट ही सदर उमेदवारांच्या सशस्त्र दलात झालेल्या सेवेइतका कालावधी अधिक ३ वर्षे इतकी राहिल. रा.प.कर्मचा-यास कमाल वयोमर्यादेची अट लागू राहणार नाही.

४) भरतीची कार्यपध्दती व निवडीचे निकष : ---

अ. क्र.	पद	वस्तुनिष्ठ लेखी परीक्षेसाठी गुण व उत्तीर्णतेसाठी किमान आवश्यक गुण	वाहन चालन चाचणी/ व्यवसाय चाचणी गुण व उत्तीर्णतेसाठी किमान आवश्यक गुण.	अंतिम निवडीसाठी निकष शासन निर्णय सामान्य प्रशासन विभाग क्र. प्रानिमं-१०११/प्र.क्र.-९९/ ११ /१३-अ दिनांक २६.१२.११ वर आधारित.
१	२	३	४	५
१	चालक (कनिष्ठ)	१०० गुणांची लेखी परीक्षा घेण्यात येईल. उत्तीर्णतेसाठी किमान ३५ टक्के गुण आवश्यक. पुरेसे उमेदवार न मिळाल्यास मागासवर्गीयांसाठी ३० टक्के पर्यंत शिथिलक्षम.	लेखी परीक्षेत उत्तीर्ण झालेल्या उमेदवारांमधून त्या त्या जाती प्रवर्गातील लेखी परीक्षेत मिळालेल्या गुणांनुसार १:५ या प्रमाणात उमेदवारांना वाहन चालन चाचणीसाठी बोलाविण्यात येईल. २५ गुणांची वाहन चालन चाचणी मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था, भोसरी -पुणे येथील संगणकीकृत वाहन चालन चाचणी पथावर घेण्यात येईल. उत्तीर्णतेसाठी प्रत्येक चाचणी प्रकारात किमान ५० टक्के गुण आवश्यक.	लेखी परीक्षेमधील गुणांवर ४० टक्के भारांक, वाहन चालन चाचणी मधील गुणांवर ६० टक्के भारांक या एकत्रित भारांकानुसार मुलाखत न घेता जात प्रवर्गनिहाय गुणानुक्रमे अंतिम निवड केली जाईल.
२ व ३	प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ) व कारागिर "क" (कनिष्ठ)	१०० गुणांची लेखी परीक्षा घेण्यात येईल. उत्तीर्णतेसाठी किमान ३५ टक्के गुण आवश्यक. पुरेसे उमेदवार न मिळाल्यास मागासवर्गीयांसाठी ३० टक्के पर्यंत शिथिलक्षम.	लेखी परीक्षेत पात्र ठरलेल्या उमेदवारांपैकी जात प्रवर्गनिहाय गुणवत्तेनुसार १:३ प्रमाणात उमेदवारांना शारिरीक क्षमता चाचणी / अर्हताकारी व्यवसाय चाचणीसाठी बोलाविण्यात येईल. या उमेदवारांची १०० गुणांची अर्हताकारी व्यवसाय चाचणी घेण्यात येईल. या चाचणीत उत्तीर्ण होण्याकरीता खुल्या प्रवर्गातील उमेदवारांना किमान ३५ टक्के गुण व पुरेसे उमेदवार न मिळाल्यास मागासवर्गीयांसाठी सदर उत्तीर्ण गुण मर्यादा ३० टक्के पर्यंत शिथिलक्षम राहिल. सदर व्यवसाय चाचणी घेण्यापूर्वी आवश्यक अर्हतेनुसार कागदपत्रांची तपासणी करण्यात येईल. या पदातील व्यवसाय चाचणी ही अर्हताकारी चाचणी म्हणून उत्तीर्ण होणे आवश्यक राहिल.	अर्हताकारी व्यवसाय उत्तीर्ण झालेल्या उमेदवारांची लेखी परीक्षेत मिळालेल्या गुणांवर १०० टक्के भारांकावर जात प्रवर्ग निहाय गुणवत्तेनुसार मुलाखत न घेता निवड करण्यात येईल.

अ. क्र.	पद	वस्तुनिष्ठ लेखी परीक्षेसाठी गुण व उत्तीर्णतेसाठी किमान आवश्यक गुण	वाहन चालन चाचणी/ व्यवसाय चाचणी गुण व उत्तीर्णतेसाठी किमान आवश्यक गुण.	अंतिम निवडीसाठी निकष शासन निर्णय सामान्य प्रशासन विभाग क्र. प्रानिमं-१०११/प्र.क्र.-९९/११/१३-अ दिनांक २६.१२.११ वर आधारित.
४	सहाय्यक (कनिष्ठ)	१०० गुणांची लेखी परीक्षा घेण्यात येईल. उत्तीर्णतेसाठी किमान ३५ टक्के गुण आवश्यक. पुरेसे उमेदवार न मिळाल्यास मागासवर्गीयांसाठी ३० टक्के पर्यंत शिथिलक्षम.	व्यवसाय चाचणी नाही.	लेखी परीक्षेत उत्तीर्ण झालेल्या उमेदवारांच्या तोंडी मुलाखती न घेता लेखी परीक्षेत मिळालेल्या गुणांवर १०० टक्के भारांकानुसार गुणवत्तेनुसार निवड करण्यात येईल.
❖ लेखी परीक्षेचा निकाल तयार करताना परीक्षेत ज्या उमेदवारांना समान गुण असतील, अशा उमेदवारांचा गुणवत्ताक्रम सामान्य प्रशासन विभाग, शासन निर्णय क्रमांक प्रानिमं-२००७/प्र.क्र.४६/०७/१३-अ दिनांक २७ जून,२००८ नुसार विहित केलेल्या निकषावर क्रमवार लावला जाईल.				

(५) उमेदवारांची निवड व नेमणूक :---

अ) लेखी परीक्षेचे स्वरूप खालीलप्रमाणे राहिल.

लेखी परीक्षेस एकूण ५० प्रश्न असून प्रत्येक प्रश्नाकरीता २ गुण याप्रमाणे एकूण १०० गुणांसाठीचा कालावधी दिड तासाचा (१ तास ३० मिनिटे) राहिल. लेखी परीक्षेच्या प्रत्येक प्रश्नाला ४ पर्यायी उत्तरे असतील.

ब) १. चालक (कनिष्ठ) पदातील ४८ दिवसांचे नेमणूकपूर्व प्रशिक्षण यशस्वीरीत्या पूर्ण केल्यानंतर उमेदवारांना चालक(कनिष्ठ) या पदामध्ये कनिष्ठ वेतनश्रेणीत ३ वर्षे करीता नेमणूक देण्यात येईल. तसेच, प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ), कारागिर'क' (कनिष्ठ) व सहाय्यक(कनिष्ठ)या पदामध्ये कनिष्ठ वेतनश्रेणीत ३ वर्षे करीता नेमणूक देण्यात येईल. या कालावधीमध्ये मूळ वेतनासह नियमानुसार अनुज्ञेय असलेले भत्ते मिळतील. कनिष्ठ वेतनश्रेणीत समाधानकारक सेवा पूर्ण केल्यानंतर संबंधीत पदाच्या नियमित वेतनश्रेणीत सामावून घेण्यात येईल.

२. लेखी परीक्षेचा अभ्यासक्रम विषय ,गुण व कालावधी

क्र.	पदाचे नांव	अभ्यासक्रम	विषय व गुण		परीक्षेचा कालावधी
१	चालक (कनिष्ठ)	वाहन चालन कौशल्याची स्वतंत्र वाहन चालन चाचणी घेण्यात येणार येत असल्याने प्रश्नपत्रिकेचा दर्जा सामान्य राहिल. वाहतुक चिन्हे, नियम, सुरक्षित वाहतुक, वाहतुक नियम	१) मराठी	२५	१ ½ तास
			२) इंग्रजी	२५	
			३) सामान्य ज्ञान	२५	
			४) अंकगणित	२५	
			एकूण --	१००	
२	प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ)	<ul style="list-style-type: none"> लेखी परीक्षेचा दर्जा महाराष्ट्र राज्यातील माध्यमिक शालांत परीक्षेच्या दर्जाच्या समान असेल. तांत्रिक ज्ञानासंदर्भातील प्रश्न आय.टी.आय.च्या विविध व्यवसायांकरिता असलेल्या समान अभ्यासक्रमावर (comman syllabus)आधारित असेल. 	१) मराठी	२०	१ ½ तास
			२) इंग्रजी	२०	
			३) सामान्य ज्ञान	२०	
			४) तांत्रिक ज्ञान	२०	
			५) अंकगणित	२०	
			एकूण -	१००	
३	कारागिर "क" (कनिष्ठ)	<ul style="list-style-type: none"> लेखी परीक्षेचा दर्जा महाराष्ट्र राज्यातील माध्यमिक शालांत परीक्षेच्या दर्जाच्या समान असेल. तांत्रिक ज्ञानासंदर्भातील प्रश्न आय.टी.आय.च्या विविध व्यवसायांकरिता असलेल्या समान अभ्यासक्रमावर (comman syllabus)आधारित असेल. 	१) मराठी	२०	१ ½ तास
			२) इंग्रजी	२०	
			३) सामान्य ज्ञान	२०	
			४) तांत्रिक ज्ञान	२०	
			५) अंकगणित	२०	
			एकूण -	१००	
४	सहाय्यक (कनिष्ठ)	<ul style="list-style-type: none"> लेखी परीक्षेचा दर्जा महाराष्ट्र राज्यातील माध्यमिक शालांत परीक्षेच्या दर्जाच्या समान असेल. तांत्रिक ज्ञानासंदर्भातील प्रश्न आय.टी.आय.च्या विविध व्यवसायांकरिता असलेल्या समान अभ्यासक्रमावर (comman syllabus)आधारित असेल. 	१) मराठी	२०	१ ½ तास
			२) इंग्रजी	२०	
			३) सामान्य ज्ञान	२०	
			४) तांत्रिक ज्ञान	२०	
			५) अंकगणित	२०	
			एकूण -	१००	

क) आवश्यकतेनुसार उमेदवारांनी प्रशिक्षण कालावधी समाधानकारक पूर्ण न केल्यास पुढील नेमणूका नाकारण्याचा रा.प. महामंडळास अधिकार राहिल.

(६) ऑनलाईन अर्ज करण्यासाठी मार्गदर्शन व सूचना :---

अ. क्र.	कार्यक्रम	दिनांक	
		पासून	पर्यंत
१.	अर्ज ऑनलाईन नोंदणी (रजिस्ट्रेशन) करण्याचा कालावधी	२७.१.२०१४	१५.२.२०१४ रोजी रात्री ११.५९ पर्यंत.
२.	संगणकीय चलनाद्वारे स्टेट बँक ऑफ इंडिया (SBI) यांच्या शाखांमध्ये फी स्विकृतीचा कालावधी	२९.१.२०१४	१८.२.२०१४ रोजी बँकेच्या कार्यालयीन वेळेत.
३.	ज्या उमेदवारांनी बँकेमध्ये दिनांक १८.२.२०१४ पर्यंत शुल्क जमा केले असेल त्यांच्यासाठी ऑनलाईन अर्ज स्विकारण्याची अंतिम तारीख	२०.२.२०१४	रोजी रात्री ११.५९ वाजेपर्यंत.
४.	भरतीचा प्रस्तावित कार्यक्रम		
	१) लेखी परीक्षा दिनांक -----	:- दिनांक १.३.२०१४ किंवा २३.३.२०१४	
	२) लेखी परीक्षेच्या निकालाचा दिनांक .	:- माहे मार्च २०१४ च्या तिस-या किंवा चौथ्या आठवड्यामध्ये.	
	३) व्यवसाय /वाहन चालन चाचणी दिनांक	:- माहे एप्रिल २०१४ च्या पहिल्या किंवा दुस-या आठवड्यात.	
	४) निवडयादी जाहीर दिनांक	:- माहे एप्रिल २०१४ च्या शेवटच्या आठवड्यात.	
	५) प्रशिक्षण व नियुक्ती कालावधी	:- माहे एप्रिल व माहे मे २०१४	

अर्ज नोंदणी केल्यानंतर दुस-या दिवशी बँकेमध्ये चलनाद्वारे भरती प्रक्रिया शुल्क भरावे.

भरती प्रक्रिया शुल्क : जाहिरातीत नमुद केलेल्या सर्व पदांसाठी भरती प्रक्रिया शुल्क भरणे आवश्यक आहे. सदरचे शुल्क खुल्या प्रवर्गाकरीता रु.३००/- व मागास प्रवर्गाकरीता रु.१५०/- असे राहिल. तसेच बँकेचा आकार (बँक चार्जस) उमेदवाराने स्वतः भरावयाचा आहे.

(७) ऑनलाईन अर्ज करण्याची पध्दत.

१. प्रस्तुत परिक्षेसाठी फक्त ऑनलाईन पध्दतीने अर्ज स्वीकारण्यात येतील. इतर कोणत्याही प्रकारे अर्ज स्वीकारण्यात येणार नाहीत.
२. उमेदवारांनी वेब-बेस्ड (web-based) ऑनलाईन अर्ज www.mahast.in या संकेतस्थळावर सादर करणे आवश्यक राहिल. ऑनलाईन अर्ज स्वीकारण्याच्या अंतिम दिनांकानंतर संकेतस्थळावरील अर्ज भरण्याची लिंक बंद केली जाईल.
३. उमेदवारांनी ऑनलाईन अर्जात नोंदविलेला ई-मेल आयडी व मोबाईल क्रमांक चुकीचा/ अपूर्ण तसेच मोबाईल क्रमांक NCPR रजिस्टर(DND) असल्यामुळे संपूर्ण भरती प्रक्रियेदरम्यान त्याद्वारे पाठविल्या जाणा-या सूचना व माहिती उमेदवारांना प्राप्त न झाल्यास त्याची संपूर्ण जबाबदारी उमेदवाराची राहिल. तसेच, ई-मेल आयडी व मोबाईल संदेशवहनात येणा-या तांत्रिक अडचणींना रा.प.महामंडळ जबाबदार असणार नाही. सदर संकेतस्थळावर भरती प्रक्रिये दरम्यान वेळोवेळी भेट देऊन भरती प्रक्रियेच्या माहितीबाबत अद्ययावत राहण्याची जबाबदारी संबंधित उमेदवाराची राहिल.
४. उमेदवारांचे अर्ज ऑनलाईन पध्दतीने स्विकारण्यात येणार असल्याने अर्ज करतांना, शैक्षणिक कागदपत्रे अन्य प्रमाणपत्रे जोडणे आवश्यक नाही. तथापि, ऑनलाईन अर्जामध्ये उमेदवारांनी त्यांच्या पात्रतेनुसार संपूर्ण व खरी माहिती भरणे आवश्यक आहे. ऑनलाईन पध्दतीने अर्ज भरतांना काही चुका झाल्यास किंवा त्रुटी राहिल्यास व भरतीच्या कोणत्याही टप्प्यावर अर्ज नाकारला गेल्यास त्याची सर्वस्वी जबाबदारी संबंधित उमेदवाराची राहिल व याबाबत उमेदवारास कोणत्याही प्रकारची तक्रार करता येणार नाही. तसेच, ऑनलाईन अर्ज भरून सर्व प्रक्रिया पूर्ण झाल्यावर व सदर अर्ज ग्राह्य(validate) झाल्यानंतर सदर अर्जातील भरलेल्या माहिती मध्ये कोणताही फेरबदल केला जाणार नाही. उमेदवाराने ऑनलाईन अर्ज भरताना जाहिरात काळजीपूर्वक वाचून अर्ज भरणे आवश्यक आहे. लेखी परीक्षेचा निकाल उमेदवाराने ऑनलाईन अर्ज भरताना भरलेल्या माहितीवर आधारित तयार करण्यात येणार असून चुकीची माहिती भरल्यास निकालामध्ये कोणताही बदल केला जाणार नाही. अर्ज बिनचूक भरण्याची संपूर्ण जबाबदारी संबंधित उमेदवाराची राहिल.
५. ऑनलाईन पध्दतीने अर्ज सादर करतांना उमेदवाराजवळ स्वतःचा अद्ययावत विहित पासपोर्ट साईज फोटो व सही स्कॅन करून www.mahast.in या संकेतस्थळावरील सूचनेनुसार अपलोड करणे अनिवार्य आहे. अपलोड करतांना फोटोची साईज ५ केबी ते १०० केबी व सहीची साईज ५ केबी ते ५० केबी असणे आवश्यक आहे. तसेच उमेदवारांनी परिक्षेच्या दिवशी फोटो असलेले अधिकृत ओळखपत्र सोबत आणणे आवश्यक आहे.
६. उमेदवारांची लेखी परीक्षा ही त्यांनी ऑनलाईन अर्जात नमूद केलेल्या पात्रतेनुसार कोणतीही कागदपत्रे पूर्वतपासणी/ छाननी न करता घेतली जाणार असल्यामुळे या परिक्षेत मिळालेल्या गुणांच्या आधारे उमेदवाराला निवडीबाबतचे कोणतेही हक्क राहणार नाहीत. उमेदवारांनी ऑनलाईन अर्जात नमूद केलेल्या गृहीत पात्रतेनुसार अंतरिम यादी प्रसिध्द करून मूळ कागदपत्रांच्या पूर्ण छाननीनंतरच उमेदवारांची निवड निश्चित करण्यात येईल. सदर प्रक्रियेत उमेदवार अपात्र ठरल्यास त्यास प्रक्रियेतून बाद करण्यात येईल. पात्रता धारण न करणा-या उमेदवारांना भरतीच्या कोणत्याही टप्प्यावर अपात्र करण्याचे अधिकार रा.प.महामंडळ राखून ठेवण्यात आलेले आहेत व याबाबत उमेदवारास कोणतीही तक्रार करता येणार नाही.

७. अ) ऑनलाईन पध्दतीने अर्ज भरण्याच्या सविस्तर सूचना www.mahast.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध आहेत. उमेदवाराने www.mahast.in या संकेतस्थळावर ऑनलाईन अर्जातील संपूर्ण माहिती भरल्यानंतर उमेदवारास Application ID सह स्टेट बँक ऑफ इंडियाच्या कोणत्याही शाखेत भरती प्रक्रिया शुल्क भरण्याचे चलन तीन प्रतींमध्ये (उमेदवाराची प्रत, बँकेची प्रत आणि रा.प.महामंडळाची प्रत) उपलब्ध होईल.

ब)सदर चलनाची प्रिंट काढून त्या चलनामार्फतच उमेदवाराने चलनात नमूद असलेले भरती प्रक्रिया शुल्क चलनामध्ये नमुद केलेल्या सूचनांनुसार स्टेट बँक ऑफ इंडियाच्या कोणत्याही शाखेमध्ये कार्यालयीन कामकाजाच्या दिवशी भरणे करावी व सदर शाखेकडून (बँकेकडून)चलनावर रक्कम जमा झाल्याबाबत Transaction ID नमूद केला जाईल. चलनाच्या तीन प्रतंपैकी उमेदवारास त्याची स्वतःची प्रत व रा.प.महामंडळाची प्रत शाखेकडून (बँकेकडून)परत देण्यात येईल.

क)त्यानंतर सदर उमेदवारास भरती प्रक्रिया शुल्क जमा झाल्याबाबतचा SMS येईल. स्टेट बँक ऑफ इंडियाच्या शाखेमध्ये भरती प्रक्रिया शुल्क जमा केले म्हणजे लेखी परीक्षेसाठी अर्ज पात्र ठरला असे गृहीत धरण्यात येऊ नये.

ड)भरती प्रक्रिया शुल्क जमा झाल्याबाबतचा SMS आल्यानंतरच उमेदवाराने त्याला मिळालेल्या Application ID वरून आपला प्राथमिक अर्ज पुन्हा उघडून अर्जामध्ये स्टेट बँक ऑफ इंडियाच्या शाखेकडून देण्यात आलेला Transaction ID नमूद करावा. त्यानंतर उमेदवाराने सदर अर्जाची प्रिंट काढावी. सदर अर्जाची प्रत व चलन भरल्याची रा.प.महामंडळाची प्रत कागदपत्र छाननीच्या वेळी रा.प.महामंडळाकडे जमा करणे बंधनकारक आहे. सदर अर्जाची व चलनाची मूळ प्रत जमा केल्याशिवाय उमेदवारांची कागदपत्रे छाननी केली जाणार नाहीत.

८. उमेदवाराने स्टेट बँक ऑफ इंडियाच्या कोणत्याही शाखेत पैसे भरलेनंतर त्याची स्थिती www.mahast.in वर पाहता येऊ शकेल.

९. ऑनलाईन अर्ज प्रक्रियेच्या सर्व टप्प्यातील माहिती परिपूर्ण भरून विहित भरती प्रक्रिया शुल्क भरलेल्या उमेदवाराची स्थिती/ परीक्षा प्रवेशपत्र/ वेळापत्रक/ परीक्षा केंद्र/ बैठक क्रमांक / व्यवसाय चाचणीबाबतचा तपशील इत्यादीबाबतची माहिती तसेच उपरोक्त निकषांनुसार प्राथमिक छाननीसाठी (कागदपत्र पडताळणी व शारीरिक अर्हता तपासणी) पात्र ठरलेल्या व त्यानंतर प्राथमिक छाननीअंती वाहन चालन चाचणीसाठी (Driving Test) पात्र ठरलेल्या उमेदवारांची माहिती व चाचणीचे ठिकाण इ. बाबतची माहिती वर दिलेल्या संकेत स्थळावर वेळोवेळी उपलब्ध करून देण्यात येईल. तसेच एसएमएस / ई-मेलद्वारे सूचित करण्यात येईल. अन्य कोणताही पत्रव्यवहार केला जाणार नाही. सदर संकेतस्थळाला भरती प्रक्रिये दरम्यान वेळोवेळी भेट देऊन भरती प्रक्रियेच्या माहितीबाबत अद्ययावत राहण्याची जबाबदारी उमेदवाराची राहिल.

१०. उमेदवाराने ऑनलाईन अर्ज भरल्यानंतर www.mahast.in या संकेतस्थळावरून परिक्षेचे प्रवेशपत्र विहित नमूद कालावधीत डाऊनलोड करून घ्यावे. कोणत्याही उमेदवारास पोष्टाद्वारे प्रवेशपत्र पाठविले जाणार नाही व प्रवेशपत्राशिवाय कोणत्याही उमेदवारास परिक्षेसाठी प्रवेश दिला जाणार नाही.

११. उमेदवार एकापेक्षा जास्त पदांची अर्हता पूर्ण करित असल्यास सदर उमेदवार एकाच अर्जान्वये एकापेक्षा जास्त पदांची निवड करू शकेल.

१२. उमेदवाराच्या मदत व माहितीकरिता संस्थेचा दूरध्वनी क्रमांक ७७७४०६०९०१/२/३ या प्रमाणे आहे. सदर दूरध्वनी क्रमांक हे कार्यालयीन वेळेत उपलब्ध राहतील.

१३. उमेदवाराने अर्जासोबत लहान कुटुंबाची माहिती भरणे अनिवार्य राहिल.

(८) महत्वाच्या सूचना:---

१. i) उमेदवारांना लेखी परीक्षेची तारीख, वेळ व ठिकाण इत्यादीबाबतची माहिती SMS व e-mail द्वारे कळविण्यात येईल.

ii) लेखी परीक्षा/ वाहन चालन चाचणी/ व्यवसाय चाचणी / शारीरिक क्षमता चाचणी प्रक्रिये दरम्यान उमेदवारास शारीरिक दुखापत झाल्यास किंवा कोणत्याही प्रकारच्या नुकसानीस, रा.प.महामंडळ जबाबदार राहणार नाही.

२. लेखी परीक्षेतील गुणानुक्रम व आरक्षण विचारात घेऊन, प्राथमिक छाननीकरीता (कागदपत्र पडताळणी व शारीरिक अर्हता तपासणी)/ व्यवसाय चाचणीकरीता / वाहन चालन चाचणी करिता पात्र झालेल्या उमेदवारांची नावे महामंडळाच्या www.mahast.in या संकेत स्थळावर जाहीर करण्यात येतील.

३. उपरोक्त पदांसाठी अर्ज केलेल्या उमेदवारांची लेखी परीक्षा ही उमेदवारांची कोणतीही कागदपत्रे व शारीरिक पात्रता यांची पूर्वतपासणी न करता घेतली जाणार असल्यामुळे या परीक्षेत मिळालेल्या केवळ गुणांच्या आधारे उमेदवारांना निवडीबाबतचे कोणतेही हक्क राहणार नाहीत. उमेदवार उपरोक्त नमूद केलेल्या निवडीच्या निकषांनुसार पात्र ठरत असल्यासच गुणवत्तेच्या आधारे सामाजिक / समांतर आरक्षण निहाय अंतिम निवड केली जाईल.

४. प्रमुख कारागिर (कनिष्ठ), कारागिर "क" (कनिष्ठ) व सहाय्यक (कनिष्ठ) पदातील उमेदवारांनी अर्जामध्ये व्यवसाय (Trade) नमुद करणे आवश्यक आहे. व्यवसाय (Trade) नमुद केलेला नसल्यास उमेदवाराचा अर्ज बाद ठरविण्यात येईल.

५. उमेदवार अर्ज केलेल्या पदासाठीची विहित अर्हता, अटी व शर्ती पूर्ण करित नसल्याचे आढळून आल्यास त्याचा/ तिचा अर्ज भरती प्रक्रियेच्या कोणत्याही टप्प्यावर बाद करण्यात येईल.

६. "जिल्हा रोजगार व स्वयंरोजगार मार्गदर्शन केंद्र" या कार्यालयात नांव नोंदणी केली असली तर त्याचा तपशील अर्जामध्ये नमुद करणे आवश्यक आहे. तसेच, वरील पदांसाठी विहित नमुन्यात स्वतंत्रपणे रितसर ऑनलाईन अर्ज करणे आवश्यक आहे.

७. शासकीय, निमशासकीय, शासकीय उपक्रम तसेच रा.प.महामंडळाच्या सेवेतील कर्मचा-याने वर नमूद केलेल्या पदांकरीता अर्ज केला असेल, तर सदर कर्मचा-याला खात्याचे ना हरकत प्रमाणपत्र (No objection Certificate) अंतीम निवडपूर्व कागदपत्र तपासणीवेळी सादर करणे आवश्यक राहिल. रा.प.महामंडळातील कर्मचा-याची निवड व नेमणूक झाल्यास त्याचे रा.प.नियमानुसार वेतन संरक्षित करण्यात येईल. समान पदांकरीता अर्ज करणा-या रा.प.कर्मचा-याची सेवा व वेतन संरक्षित केले जाणार नाही.

८. जाहिरातीत नमूद केलेल्या पदासाठी आवश्यक असणारी किमान अर्हता आणि पात्रता धारण करणा-या व लेखी परीक्षेस पात्र ठरणा-या उमेदवारांना या पदांसाठी घेण्यात येणा-या परीक्षेची रुपरेषा, वेळापत्रक, परीक्षा केंद्र, बैठक क्रमांक इत्यादी बाबतची माहिती www.mahast.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध होईल.

९. उमेदवाराने अर्ज करण्यापूर्वी / भरती प्रक्रिया शुल्क भरण्यापूर्वी तो संबंधित पदाची अर्हता पूर्ण करतो की नाही याची खात्री करावी. भरतीच्या कोणत्याही टप्प्यावर अर्ज अपात्र ठरला तर उमेदवाराने भरलेली भरती प्रक्रिया शुल्काची रक्कम परत केली जाणार नाही. तसेच इतर कोणत्याही कारणास्तव भरती प्रक्रिया शुल्क परत केले जाणार नाही. उमेदवाराने भरतीच्या कोणत्याही टप्प्यावर दबाव आणण्याचा प्रयत्न केल्यास किंवा अनुचित माध्यमाचा अवलंब केल्याचे किंवा तोतया व्यक्तीची व्यवस्था केल्याचे आढळल्यास किंवा नियुक्तीनंतर कोणत्याही क्षणी उमेदवाराने चुकीची माहिती दिल्याचे तसेच प्रमाणपत्रे / कागदपत्रे किंवा कोणतीही माहिती दडवून ठेवल्याचे निदर्शनास आल्यास त्याची / तिची उमेदवारी रद्दबातल करण्यात येईल तसेच नियुक्ती झाली असल्यास कोणतीही पूर्व सूचना न देता त्यांची नियुक्ती समाप्त करण्यात येईल.

१०. उमेदवारांना लेखी परीक्षेसाठी नियोजित स्थळी व वेळी स्वखर्चाने उपस्थित रहावे लागेल. परीक्षेच्या वेळी परीक्षा कक्षामध्ये किंवा परीक्षा केंद्राच्या परिसरात भ्रमणध्वनी (Mobile) अथवा इतर संपर्काची साधने वापरण्यास मनाई आहे.

११. शासन निर्णय शालेय व क्रिडा विभाग क्र.राक्रिधो-२००२/प्र.क्र.६८/क्रि.युसे-२, दि.३०.४.२००५ मधील तरतुदीनुसार गुणवत्ताधारक खेळाडूसाठी त्याची गुणवत्ता व पात्रता विचारात घेवून उच्च वयोमर्यादा ५ वर्षापर्यंत शिथिलक्षम राहिल.

१२. विजा-अ, भज-ब, भज-क, भज-ड या प्रवर्गांकरीता विहित केलेले आरक्षण त्या - त्या प्रवर्गातील उमेदवार उपलब्ध न झाल्यास आंतर परिवर्तनीय आहे.

१३. अ) इमाव, विमाप्र, विजा-अ, भज-ब, भज-क, भज-ड या मागास प्रवर्गातील उमेदवारांना सामाजिक आरक्षणाचा लाभ घेण्यासाठी त्यांनी उन्नत व प्रगत गटात मोडत नसल्याचे सक्षम प्राधिका-याने दिलेले प्रमाणपत्र (नॉन क्रिमीलेअर सर्टिफिकेट) प्राथमिक छाननीच्यावेळी (कागदपत्र पडताळणी व शारीरिक अर्हता तपासणी) वैध (Valid) असलेले सादर करणे आवश्यक आहे.

ब) इमाव, भज-क व भज-ड आणि खुल्या गटातील महिलांना ३० टक्के महिला आरक्षणाचा लाभ घेण्यासाठी त्यांनी उन्नत व प्रगत गटात मोडत नसल्याचे सक्षम प्राधिका-याने दिलेले वैध (Valid) प्रमाणपत्र (नॉन क्रिमीलेअर सर्टिफिकेट) प्राथमिक छाननीच्यावेळी (कागदपत्र पडताळणी व शारीरिक अर्हता तपासणी) सादर करणे आवश्यक आहे.

क) समांतर आरक्षण हे सामाजिक आरक्षणांतर्गत कर्णीकृत असून, ते त्या-त्या सामाजिक आरक्षणाच्या गटातून भरण्यात येते. समांतर आरक्षणानुसार उमेदवार उपलब्ध न झाल्यास सदर पदे त्याच जाती प्रवर्गातील इतर पात्र उमेदवारांमधून भरण्यात येतील.

१४. मागासवर्गीयांसाठी राखीव असलेल्या जागेवर निवड झालेल्या उमेदवारांना सामान्य प्रशासन विभागाचा शासन निर्णय दिनांक १२ डिसेंबर, २०११ नुसार जात पडताळणीसाठी आवश्यक कागदपत्रे सादर केल्यानंतर ६ महिन्यांच्या आत जात वैधता प्रमाणपत्र सादर करणे ही संबंधीत उमेदवाराची जबाबदारी राहिल.

१५. लेखी परीक्षेतील गुणानुक्रमे पात्र उमेदवारांना प्राथमिक छाननीच्यावेळी (कागदपत्र पडताळणी व शारीरिक अर्हता तपासणी) कागदपत्र तपासणी करताना शाळा सोडल्याचा दाखला, शैक्षणिक अर्हतेचे प्रमाणपत्र, गुणपत्रिका, समांतर आरक्षणासंबंधी, शासकीय सेवेतील उमेदवारासाठी नियुक्ती प्राधिका-याचे ना हरकत प्रमाणपत्र, लहान कुटूंब असल्याचे प्रतिज्ञापत्र, चालक (कनिष्ठ) पदासाठी प्रादेशिक परिवहन कार्यालय (आर.टी.ओ.) यांचेकडील सार्वजनिक अवजड वाहन चालविण्याचा वैध परवाना व पी.एस.व्ही.बॅज (बिल्ला) व विहित नमुन्यामधील अनुभवाचा दाखला तसेच मागासवर्ग जाती प्रमाणपत्र इत्यादी संबंधीत पदाच्या अर्हतेनुसार उमेदवारास जे जे लागू होते त्या दाखल्यांच्या मूळ व साक्षांकित प्रती (Attested copies) प्राथमिक छाननीच्यावेळी (कागदपत्र पडताळणी व शारीरिक अर्हता तपासणी) सादर करणे आवश्यक राहिल.

१६. जाहिरातीमध्ये दिलेल्या पदांची संख्या बदलण्यासापेक्ष आहे. जाहिरातीत दर्शविण्यात आलेल्या जागा विभागातील / कार्यशाळेतील भविष्यातील निकड लक्षात घेऊन दर्शविण्यात आलेल्या आहेत. निवड झालेल्या उमेदवारांना रा.प.महामंडळाच्या आवश्यकतेनुसार व उपलब्धतेनुसार नेमणूका देण्यात येतील.

१७. सदर भरती प्रक्रिया पूर्णतः वा अंशतः रद्द करण्याचे अथवा त्यात बदल करण्याचे अधिकार महामंडळ राखून ठेवत आहे.

सही/-

महाव्यवस्थापक (क.व औ.सं.)

चालक पदासाठी आवश्यक असलेला अनुभवाच्या दाखल्याचा नमुना

विहित नमुना

// दाखला //

स्थळ: -----

दिनांक : -----

१) मी श्री./श्रीमती. -----

(अवजड वाहन मालकाचे संपूर्ण नांव)

मु.पो. ----- ता. ----- जि. ----- राज्य -----

पिनकोड ----- प्रमाणीत करतो / करते की, श्री. -----

(चालक उमेदवाराचे संपूर्ण नांव)

मु.पो. ----- ता. ----- जि. ----- राज्य -----

पिन कोड ----- हे माझ्या स्वतःच्या मालकीच्या अवजड (माल वाहतूक ट्रकवर) वाहन क्रमांक -----

मेक ----- वर दिनांक ----- ते दिनांक ----- पर्यंत एकूण ----- वर्ष ----- महिने इतक्या कालावधीमध्ये सुरक्षित वाहन चालवून चालक म्हणून काम करित होते / आहेत. त्याबाबतची माहिती खालील प्रमाणे.

२)

१)	अवजड वाहन चालविण्याचा परवाना लायसन्स क्रमांक व दिनांक	:	-----
२)	लायसन्स मिळाल्याचा दिनांक	:	-----
३)	लायसन्स देणारे आरटीओ कार्यालय	:	-----
४)	अवजड वाहन चालविण्याचा परवाना मिळाल्याची तारीख	:	-----
२)	परवाना नुतनीकरणाची तारीख	:	-----
३)	बँज क्रमांक	:	-----
४)	माझ्याकडे काम करित असलेल्या कालावधीत त्यांचे हातून झालेल्या अपघातासंबंधीचा तपशील. (टिप : अपघात झालेला नसेल तर तसे स्पष्ट नमूद करावे.)	:	अ)अपघात कधी झाला ----- ब)अपघाताचे स्वरूप ----- • मरणांतक ----- • गंभीर ----- • किरकोळ ----- क)अपघाताचे कारण ----- ड)त्याला अपघातासाठी जबाबदार धरण्यात आले होते काय ?-----

३) माझ्याकडे चालकाचे काम करित असताना त्यांचेकडून कोणत्याही प्रकारचा नैतिक अधःपतनाचा गुन्हा घडलेला नाही. तसेच, त्यास मद्यपान वा अंमली पदार्थाचे सेवन करण्याचे कोणतेही व्यसन असल्याचे आढळलेले नाही. (असल्यास, त्याप्रमाणे नमूद करावे.)

प्रमाणित करतो की, मी उपरोक्त माहिती पडताळणी व शहानिशा करून सदरच्या उमेदवाराचा प्रवासी वाहतुकीच्या सेवेत चालक पदासाठी अनुभवाचा दाखला देत आहे.

उमेदवाराची स्वाक्षरी व तारीख

(अवजड वाहन मालाची स्वाक्षरी व तारीख)

(ट्रक मालकाने आपल्या नावाचा / पेढीचा रबरी स्टॅम्प उमटवणे आवश्यक आहे.)

४) राजपत्रीत अधिकारी / लोकप्रतिनिधीची शिफारस.

चालक पदासाठीचे वर नमूद केलेले उमेदवार व अवजड वाहन चालविण्याबाबत दाखला देणारे मालक या दोघांनाही मी स्वतः ओळखत असल्यामुळे सदरच्या अनुभव दाखल्याची शिफारस देत आहे.

(राजपत्रीत अधिकारी / लोकप्रतिनिधीची स्वाक्षरी व तारीख)

(नांव व हुद्दा)

राहणार -----

तालुका ----- जिल्हा -----

(खासदार / आमदार/जिल्हा परिषद अध्यक्ष/ नगर परिषद अध्यक्ष/ जिल्हा परिषद सदस्य/ राजपत्रीत अधिकारी यापैकी कोणाही एकाची शिफारस चालते.)
